DEVELON

Pelles sur pneus

DX190W-7K

Puissance max.	174 Ch
Poids opérationnel	18,32 t
Capacité du godet	0,8 m^3

PELLE SUR PNEUS DEVELON DX190W-7K

UNE OFFRE IMPRESSIONNANTE À TOUT POINT DE VUE

La nouvelle pelle sur pneus Develon DX190W-7K bénéficie d'une panoplie d'équipements repensés et de nouvelles technologies qui lui permet d'offrir une grande souplesse de fonctionnement, une productivité et une stabilité supérieures, ainsi qu'un confort de haut niveau et un rendement énergétique sans précédent.

Avec cette puissante machine, vos chantiers vont progresser à une allure jamais vue !

PRODUCTIVITÉ ET RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE ACCRUS POUR PLUS DE BÉNÉFICES

STABILITÉ SUPÉRIEURE

Une stabilité à toute épreuve, en toutes conditions. Grâce à une répartition optimisée de leur poids, un empattement allongé, un contrepoids en fonte et des contrepoids extra-lourds en option pour les plus gros accessoires, les pelles sur pneus Série 7K offrent une stabilité exceptionnelle pour un travail en toute sérénité quelle que soit l'application.

FIABILITÉ

Les structures de flèche et de balancier puissantes, renforcées par des points d'articulation en acier forgé et des pièces de fonderie massives, forment un groupe de travail fait pour les applications les plus exigeantes. Flèche monobloc ou articulée pour une polyvalence maximale. Acheminement optimisé des conduites sur le groupe de travail pour protéger votre investissement.

VOTRE SÉCURITÉ EST NOTRE PRIORITÉ

En équipement standard : caméra de recul et caméra de vision latérale du côté droit, marchepieds et passerelles antidérapants, rambardes sur la tourelle.
En option : un système de caméras de vision sur 360 ° (AVM) qui peut être couplé avec des détecteurs d'obstacles à ultrasons pour une sécurité maximale lorsque du personnel travaille à proximité.
Grands rétroviseurs latéraux, 7 puissants feux de travail LED (en option : 4 feux de travail supplémentaires), alarme de déplacement.

PRODUCTIVITÉ

La plus haute capacité hydraulique de sa catégorie sur le marché avec 2 × 200 L/min. Avec cette puissance à disposition, vous pourrez utiliser n'importe quel accessoire et travailler à pleine efficacité.
Frein d'excavation automatique, direction par manette électro-proportionnelle et suspension du groupe de travail (LIS) pour un confort de conduite sans égal.

TOUT CONTRÔLER À LA PERFECTION

Bénéficiez de mouvements sans à-coups et d'une productivité accrue lors de la manutention d'objets. Grâce à notre fonction "Orientation fine", vous éliminez les à-coups au départ et à l'arrêt du mouvement d'orientation (recommandé uniquement sur surfaces horizontales).
Pour une précision accrue, activez le mode de travail "Tiltrotator" qui élimine la pression de retour et assure un débit hydraulique optimisé.

CONDUITE CONFORTABLE

Du terrain accidenté en vue ? Develon s'en occupe. Notre système de suspension du groupe de travail (LIS) amortit les impacts transmis à la cabine. Profitez d'une conduite confortable, d'une productivité supérieure et d'une sécurité accrue même sur les terrains accidentés.

UTILISATION SANS FATIGUE

Facilitez-vous le travail avec la fonction de direction électro-proportionnelle. Avec cette option, vous dirigez la machine avec une molette électro-proportionnelle sans lâcher les manipulateurs.

CONFORT SANS ÉGAL

Une des cabines les plus spacieuses du marché, des niveaux de bruit et de vibrations particulièrement bas et une visibilité panoramique exceptionnelle. Grâce à une distribution de l'air de ventilation extrêmement efficace du DX190W-7K et un siège suspendu chauffant avec option de refroidissement interne, vous resterez détendu et concentré tout au long de la journée.

FACILITÉ D'UTILISATION

Le nouvel écran tactile Develon Smart Touch, une interface facile à lire et utiliser avec son écran de 12" (20 cm), regroupe à portée de main toutes les fonctions et les réglages de la machine. Restez joignable à tout moment grâce au système de téléphonie mains libres. Et ne perdez pas de temps avec des clés et des serrures : déverrouillez la porte à distance et démarrez ou arrêtez le moteur avec la clé Develon Smart Key incluse dans l'équipement standard.

NOUVEAU MOTEUR DEVELON

D'une puissance exceptionnelle – avec un couple élevé à bas régime – ce nouveau moteur Develon combine parfaitement fiabilité et impact réduit sur l'environnement. Conforme aux exigences des normes antipollution Phase V, ce moteur 6 cylindres développe 174 Ch à 2000 tr/min.

CONSOMMATION DE CARBURANT TOTALEMENT MAÎTRISÉE

La plus récente évolution du célèbre moteur Develon DL06V Phase V offre une économie de carburant remarquable grâce à un nouveau mode de translation utilisant les deux pompes principales avec une régulation automatique qui harmonise le régime du moteur avec le débit des pompes de sorte à éviter toute perte de puissance. Maîtrisez totalement votre consommation de carburant avec la fonction réglable d'arrêt automatique du moteur et le système de réglage automatique du débit hydraulique Smart Power Control (SPC3). Moins cher pour vous et plus respectueux de l'environnement.

ENTRETIEN FACILE

Données d'entretien consultables directement sur l'écran de contrôle interactif. Accès facile et sûr à tous les filtres à hauteur d'homme. Pour protéger les radiateurs et minimiser l'entretien, l'aspiration d'air frais du compartiment des refroidisseurs est pourvue d'un grillage à mailles fines. Grâce à ces innovations, les opérations d'entretien sont on ne peut plus simples et faciles.

FREIN D'EXCAVATION AUTOMATIQUE

Un contacteur au tableau de bord permet à l'opérateur d'activer ou désactiver le frein d'excavation automatique. Cette fonction actionne automatiquement les freins de service quand la machine s'arrête (vitesse zéro) sans que l'opérateur ait besoin d'appuyer sur la pédale de frein. Lorsque l'opérateur appuie sur la pédale de translation, le frein d'excavation se desserre automatiquement.

STAGE V
COMPLIANT
DEVELON

PERFORMANCES MAXIMALES ET CONSOMMATION MINIMALE

UNE PUISSANCE QUI SIGNIFIE PRODUCTIVITÉ

- La DX190W-7K est équipée d'un moteur Develon de dernière génération
- Conforme aux exigences des normes antipollution Phase V, ce moteur affiche un taux d'émissions remarquablement bas parce que la réduction de notre impact environnemental fait partie de nos objectifs prioritaires
- Les gaz d'échappement sont purifiés par un système de post-traitement incluant un oxydeur catalytique (DOC), un filtre à particules (DPF) et une réduction catalytique sélective (SCR)

RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE OPTIMAL

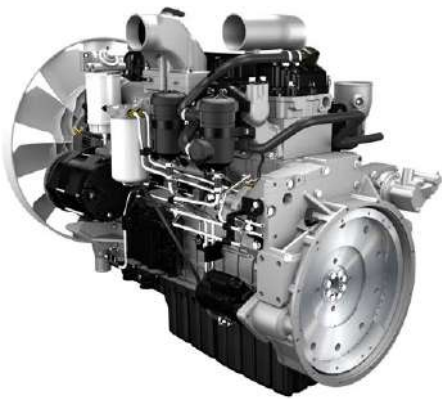
- Choix de 4 modes de puissance (Eco - Standard - Power - Power Plus) et régulation automatique Smart Power Control pour une puissance optimale et une consommation de carburant réduite dans toutes les conditions
- Système Smart Power Control (SPC3) : réduction du régime moteur et ajustement du couple des pompes en fonction du travail en cours. Le système SPC3 ajuste automatiquement la puissance délivrée par le moteur au débit fourni par les pompes de manière à améliorer le rendement énergétique et réduire les émissions polluantes
- Nouveau mode de translation, régulant le débit des deux pompes principales, pour un régime moteur minimal et une consommation de carburant des plus économiques
- Arrêt automatique du moteur : le moteur s'arrête automatiquement dès qu'il reste au ralenti pendant une durée prédéfinie. L'opérateur peut régler ce délai avant arrêt au moyen de l'écran de contrôle interactif Develon Smart Touch

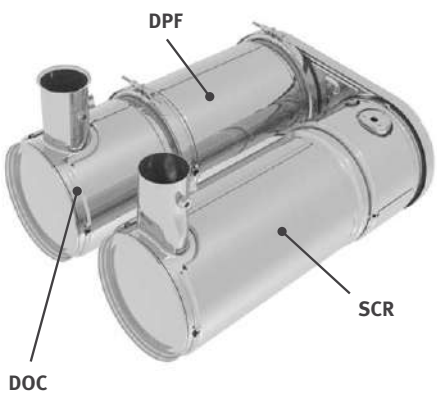
TURBOCOMPRESSEUR À PRESSION VARIABLE

Le turbocompresseur à clapet de décharge alimente les cylindrées avec le volume d'air optimal, quels que soient le régime et la charge du moteur, de sorte à réduire la consommation de carburant et obtenir un échappement plus propre.

SYSTÈME SPC3 (SMART POWER CONTROL 3ÈME GÉNÉRATION)

Pour améliorer le rendement énergétique et réduire les émissions polluantes, le système SPC3 réduit automatiquement le régime moteur et ajuste le couple des pompes en fonction des conditions de travail.





LA FIABILITÉ – NOTRE TRADITION DEPUIS TOUJOURS

Dans votre métier, vous devez pouvoir compter sur vos machines. Chez Develon, nous plaçons la longévité et la fiabilité au coeur du développement de nos machines. Nos matériaux et nos structures sont soumis à des tests particulièrement rigoureux de résistance et d'endurance dans des conditions extrêmes.

CONÇUE POUR TRAVAILLER DUR ET LONGTEMPS

CHÂSSIS INFÉRIEUR PARTICULIÈREMENT DURABLE

La structure du châssis inférieur rigide et entièrement soudée assure une excellente longévité. L'acheminement bien pensé des flexibles, la boîte de vitesses et les ponts bien protégés ainsi que les essieux renforcés, composent un châssis inférieur idéalement adapté aux applications typiques des pelles sur pneus.
Le verrouillage de l'oscillation du pont avant accroît la stabilité lors des opérations d'excavation et de levage.

NOUVELLE TRANSMISSION

Grâce au nouveau moteur de translation et à la nouvelle boîte de vitesses, la conduite est plus confortable, le freinage hydrostatique plus puissant et le passage des rapports plus souple.
Un nouveau mode de translation, appliquant une régulation automatique aux deux pompes principales, harmonise le régime du moteur avec le débit des pompes de sorte à optimiser la consommation de carburant et éviter toute perte de puissance.

NOUVEAU SYSTÈME DE FREINS À DISQUES

Les nouveaux freins à disques sont plus puissants. Ils éliminent également le balancement habituellement généré lorsque la pelle travaille sur pneus. Les nouveaux essieux ZF se distinguent par leur entretien réduit. Leur intervalle de vidange a été porté à 2000 heures pour simplifier l'entretien et abaisser le coût d'exploitation.

ESSIEUX RENFORCÉS

L'essieu avant offre des angles élevés d'oscillation et de braquage. La boîte de vitesses est flasquée directement sur le pont arrière afin d'être mieux protégée et accroître la garde au sol.

FLÈCHE ET BALANCIER RENFORCÉS

Lors du développement de nos machines, nous procédons à des tests intensifs pour calculer la meilleure répartition possible des contraintes sur l'ensemble du groupe de travail.
Nous avons simultanément augmenté l'épaisseur des tôles afin de réduire la fatigue des éléments et accroître ainsi leur fiabilité et leur longévité.
Le balancier a été renforcé au niveau du pivot central et du pivot d'extrémité tandis que des barres soudées protègent sa face inférieure.

FILTRATION À HAUTES PERFORMANCES

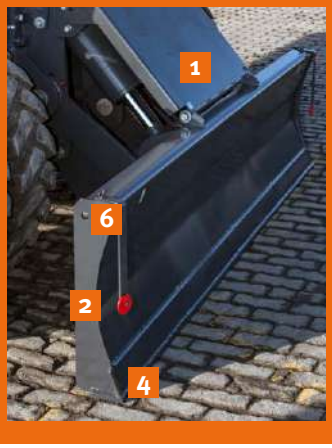
- Filtres à carburant et décanteur : un filtre-décanteur à grande contenance et haute performance élimine l'humidité et la majorité des impuretés présentes dans le carburant diesel. Des préfiltres et deux filtres à carburant principaux (en équipement standard) parachèvent la filtration afin que le carburant admis dans le système d'injection soit d'une propreté parfaite
- Préfiltre cyclonique : la durée de vie des filtres à air et l'efficacité du moteur dépendent directement de la quantité d'impuretés qui pénètre dans l'admission. C'est pourquoi, nos machines sont équipées d'origine d'un préfiltre cyclonique qui élimine la plupart des particules en suspension dans l'air avant qu'elles n'atteignent les cartouches du filtre à air. Auto-nettoyant et sans entretien, notre préfiltre cyclonique rejette tous les types de débris qui polluent l'air : boue, neige, pluie, feuilles, sciure, paille, son, etc.

AXES ET BAGUES DE HAUTE TECHNOLOGIE

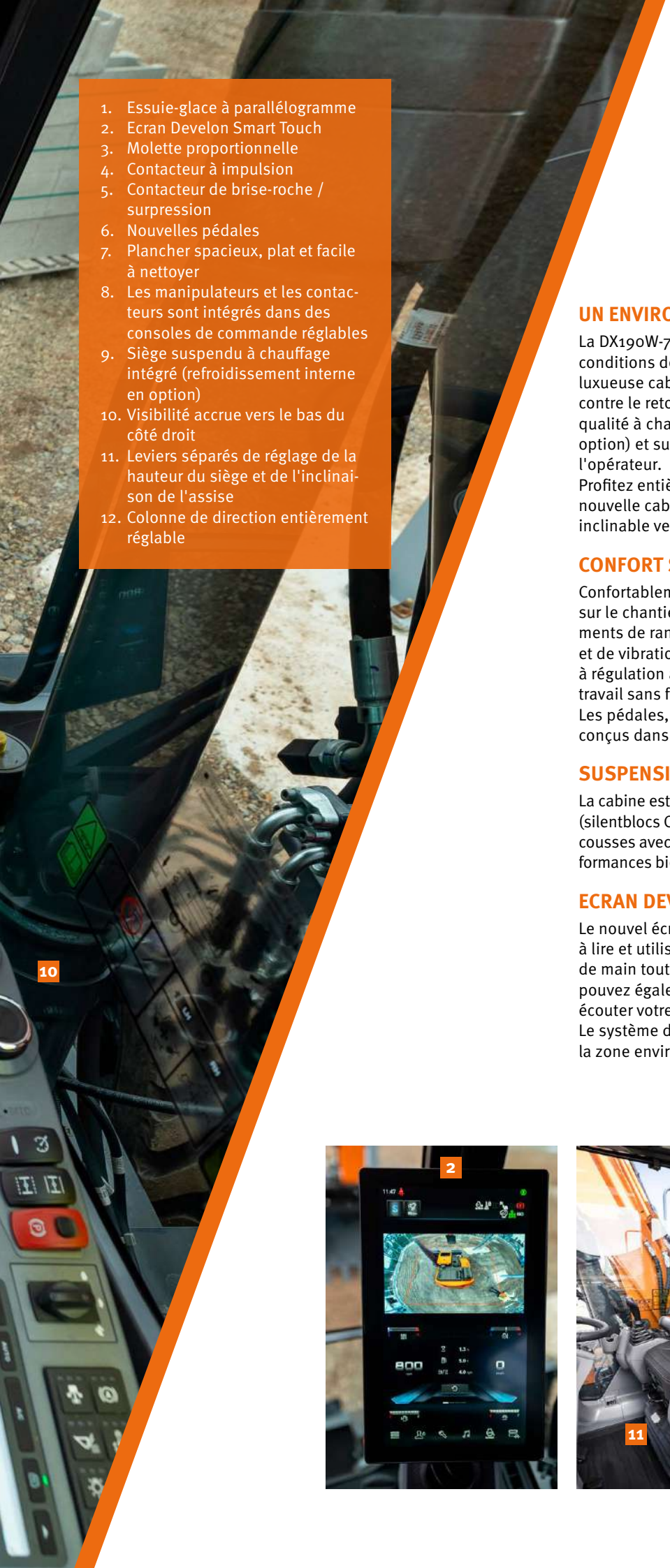
Des bagues en métal fritté imprégné de lubrifiant sont utilisées au niveau des articulations de la flèche afin d'accroître la durée de vie des composants et allonger les intervalles de graissage. Les articulations du godet sont garnies de bagues étanches à lubrifiant solide (EM). Leur surface interne présente un relief spécial et un revêtement auto-lubrifiant qui réduisent la friction, optimisent le graissage et facilitent l'évacuation des corps étrangers. Des disques en acier durci à haute résistance et des entretoises en polymère contribuent à accroître encore la longévité des articulations.

La lame de remblayage exclusive à action parallèle et les stabilisateurs indépendants sont symétriques pour que vous puissiez configurer la pelle à votre convenance, pour votre usage ou la revente.

1. De grands capots renforcés protègent les vérins de la lame et des stabilisateurs
2. Le profil de la lame de remblayage est spécialement étudié pour faciliter le poussage et le mélange de matériaux
3. Les stabilisateurs relevés restent à l'intérieur du gabarit de la machine. Leurs points d'articulation sont placés en position haute pour éviter tout contact avec le sol lors des déplacements sur terrains accidentés
4. Les patins d'appui ont été spécialement étudiés pour éviter les dommages aux surfaces sensibles
5. Larges patins d'appui pour réduire la pression au sol
6. Anneaux d'arrimage sur la lame de remblayage et 4 anneaux supplémentaires sur le châssis inférieur pour des transports en toute sécurité



1
2
3
4
5
6
7
8
9
DEVELON
POWER
WORK
ENGINE START STOP



1. Essuie-glace à parallélogramme
2. Ecran Develon Smart Touch
3. Molette proportionnelle
4. Contacteur à impulsion
5. Contacteur de brise-roche / surpression
6. Nouvelles pédales
7. Plancher spacieux, plat et facile à nettoyer
8. Les manipulateurs et les contacteurs sont intégrés dans des consoles de commande réglables
9. Siège suspendu à chauffage intégré (refroidissement interne en option)
10. Visibilité accrue vers le bas du côté droit
11. Leviers séparés de réglage de la hauteur du siège et de l'inclinaison de l'assise
12. Colonne de direction entièrement réglable

EFFICACITÉ ET CONFORT

UN ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL DE PREMIÈRE CLASSE

La DX190W-7K a été conçue de sorte à vous offrir les meilleures conditions de travail possibles. Sécurité garantie avec la luxueuse cabine pressurisée et homologuée ROPS (protection contre le retournement) aux normes ISO. Un siège de haute qualité à chauffage intégré (avec refroidissement interne en option) et suspension pneumatique assure un confort optimal de l'opérateur.
Profitez entièrement de l'espace et de la visibilité qu'offre cette nouvelle cabine avec la nouvelle colonne de direction amincie inclinable vers l'avant, lors de travaux de tranchée, par exemple.

CONFORT SANS ÉGAL

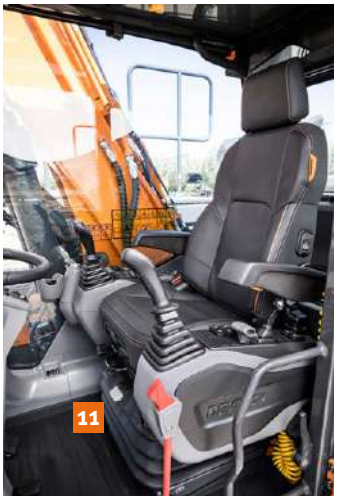
Confortablement installé, vous disposez d'une visibilité dégagée sur le chantier tout autour de la machine. Plusieurs compartiments de rangement sont à portée de main. Le niveau de bruit et de vibrations remarquablement bas ainsi que la climatisation à régulation automatique garantissent de longues journées de travail sans fatigue.
Les pédales, les manipulateurs et les consoles ont tous été conçus dans une optique d'efficacité et de confort de l'opérateur.

SUSPENSION DE LA CABINE

La cabine est montée sur un nouveau système de suspension (silentblocs CabSus) qui absorbe les vibrations et amortit les secousses avec une remarquable efficacité. Ce système offre des performances bien supérieures à celles des silentblocs conventionnels.

ECRAN DEVELON SMART TOUCH

Le nouvel écran tactile Develon Smart Touch, une interface facile à lire et utiliser avec son écran de 12" (20 cm), regroupe à portée de main toutes les fonctions et les réglages de la machine. Vous pouvez également y connecter un périphérique Bluetooth ou écouter votre station de radio préférée.
Le système de caméras 360 ° (AVM) offre une vision complète de la zone environnant la machine.



1. Clé intelligente Develon Smart Key
2. Démarrage sans clé
3. Molette d’accélérateur
4. Sélection de la gamme de vitesse de translation
5. Contacteur de mode "Orientation fine"
6. Contacteur de suspension du groupe de travail (LIS)
7. Contacteur des feux de route
8. Contacteur des feux de travail sur cabine
9. Contacteur d'avertissement de surcharge
10. Contacteur de frein d'excavation automatique
11. Contacteur de direction par molette électro-proportionnelle
12. Contacteur des feux de travail sur flèche
13. Contacteur de chauffage des rétroviseurs (pas pour l'UE)
14. Contateur d'alarme de déplacement

PRENEZ UN SIÈGE EN PREMIÈRE CLASSE !

Grâce aux commandes ergonomiques et à l'écran couleur interactif Develon Smart Touch placé en pleine vue, vous disposez du contrôle total de la machine.

MAÎTRISE TOTALE EN TOUTE SIMPLICITÉ

GESTION DYNAMIQUE DE LA PUISSANCE

- Sélection automatique de la gamme de vitesse de translation (lente / rapide)
- L'activation de la surpression hydraulique (Power boost) augmente la puissance de fouille de 10 %
- Contacteur de décélération : une impulsion suffit pour ramener immédiatement le moteur au ralenti
- Le ralenti automatique s'enclenche dès que les commandes restent inactives pendant plus de 4 secondes (délai réglable) afin de réduire la consommation de carburant et le niveau sonore dans la cabine

UTILISATION SANS FATIGUE

Conduisez la machine sans lâcher les manipulateurs grâce à la direction par molette électro-proportionnelle. Pour un confort d'utilisation optimal, il suffit de maintenir un appui prolongé sur la molette pour activer et désactiver cette fonction.

SUSPENSION DU GROUPE DE TRAVAIL (LIS)

Du terrain accidenté en vue ? Develon s'en occupe. Notre système de suspension du groupe de travail (activé par contacteur) amortit les impacts transmis à la cabine – il améliore le confort de conduite et accroît la productivité comme la sécurité lors des déplacements sur terrain accidenté.

CLÉ DEVELON SMART KEY

Avec nos machines, vous bénéficiez des normes et du confort du monde automobile :

- Fonction de recherche
- Eclairage d'accueil / de départ
- Ouverture de la porte à distance
- Démarrage sans clé

MODE "ORIENTATION FINE"

Avec le mode "Orientation fine" (activé par contacteur), vous bénéficiez d'une orientation plus souple et d'une productivité accrue lors de la manutention d'objets. Cette fonction élimine les à-coups au départ et à l'arrêt du mouvement d'orientation (recommandé uniquement sur surfaces horizontales).

4 MODES DE TRAVAIL ET 4 MODES DE PUISSANCE

Pour obtenir toute la puissance requise par l'application en cours tout en minimisant la consommation de carburant :

- Modes de travail : mode simple effet, mode double effet, mode excavation et mode levage.
  Dans le mode double effet, une valve de priorité est activée sur le circuit hydraulique de l'accessoire afin d'accroître la productivité de la machine lorsque l'opérateur utilise le balancier et l'accessoire en même temps. Pour une précision accrue, activez le mode de travail "Tiltrotator" qui élimine la pression de retour et fournit un débit hydraulique optimisé
- Modes de puissance : mode P+ (puissance plus), mode P (puissance), mode S (standard) et mode E (économie)

UN CONTRÔLE PARFAIT DU BOUT DES DOIGTS

- Sur le nouvel écran tactile de 12" Develon Smart Touch, toutes les informations utiles s'affichent de manière visuelle et intuitive
- Un coup d'oeil suffit pour contrôler les paramètres de la machine et ses réglages et atteindre une efficacité optimale
- La molette de navigation exclusive Develon offre un contrôle facile et précis de toutes les fonctions de la machine
- Les manipulateurs s'actionnent sans effort et leur haute sensibilité permet de travailler sans fatigue, avec souplesse, assurance et efficacité
- Les molettes proportionnelles intégrées aux manipulateurs peuvent être montées horizontalement ou verticalement, à la convenance de l'opérateur, pour un contrôle optimal des accessoires hydrauliques

PERSONNALISATION FACILE

Grâce au coffret électrique Develon Smart Junction, intuitif et aisément accessible, ajouter et gérer des accessoires électriques n'a jamais été aussi facile.

FREIN D'EXCAVATION AUTOMATIQUE

Cette fonction actionne automatiquement les freins de service quand la machine s'arrête (vitesse zéro) sans que l'opérateur ait besoin d'appuyer sur la pédale de frein. Lorsque l'opérateur appuie sur la pédale de translation, le frein d'excavation se desserre automatiquement.

ENTRETIEN SIMPLIFIÉ POUR UNE DISPONIBILITÉ MAXIMALE

ACCESSIBILITÉ TOTALE POUR DES ENTRETIENS SANS SOUCI

- Des mains courantes largement dimensionnées, ainsi que des passerelles et des marchepieds antidérapants, permettent de circuler en toute sécurité sur le dessus de la tourelle
- Le filtre de climatisation est placé sur le côté de la cabine pour un accès facile. Le capot du filtre se verrouille et s'ouvre avec une clé
- Le coupe-batterie permet de déconnecter les batteries en un tour de main avant d'immobiliser la machine
- L'horamètre peut être contrôlé d'un coup d'œil en restant au niveau du sol
- Pour éviter les écoulements accidentels et faciliter les opérations d'entretien, les lignes de purge du préfiltre et du réservoir de carburant ont été munies de robinets de vidange
- Le capot supérieur et les portes latérales permettent d'accéder aisément aux composants du groupe moteur
- Le radiateur moteur et le refroidisseur hydraulique sont montés à des emplacements distincts pour faciliter leur nettoyage périodique
- Pour simplifier les opérations d'entretien, tous les filtres (filtres à huile moteur, préfiltres et filtres à carburant, filtre de pilotage) ont été regroupés dans le compartiment des pompes
- Une pompe électrique pour l'amorçage des filtres à carburant neufs fait partie de l'équipement standard

RÉSERVOIR D'ADBLUE®

Contrôlé par l'ECU, il est pourvu de capteurs qui détectent un niveau insuffisant d'AdBlue® ou toute autre anomalie. Le réservoir d'AdBlue® est également doté d'un capteur de niveau avec un témoin LED pour indiquer que le réservoir est plein lors des appoints et éviter un débordement.

POINTS DE GRAISSAGE CENTRALISÉS

Les points de graissage difficilement accessibles ont été regroupés à un emplacement commode pour faciliter les entretiens. Un système de graissage centralisé automatique est disponible en option.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR

Conçu pour des performances et un rendement énergétique exceptionnels, le moteur diesel Develon DL06V répond aux exigences des normes antipollution les plus récentes (Phase V). Il développe de hautes performances grâce à un système d'injection à très haute pression, un refroidisseur air/air de l'air d'admission et un système de régulation électronique. Moteur diesel 4 temps à refroidissement liquide, turbocompresseur à clapet de décharge, oxydeur catalytique (DOC), réduction catalytique sélective (SCR) et filtre à particules (DPF).

Modèle

Develon DL06V

Nombre de cylindres

6

Puissance nominale à 1900 tr/min

SAE J1995	129,8 kW (174 Ch)
SAE J1349	121 kW (162 Ch)

Couple max. à 1 400 tr/min

77 kgf·m

Régime à vide (ralenti - régime max.)

800 [± 10] - 2000 [± 25] tr/min

Cylindrée

5890 cm³

Alésage × course

100 mm × 125 mm

Démarreur

24 V, 6 kW

Batteries - Alternateur

2 × 12 V, 100 Ah - 24 V, 100 A

Filtre à air

Filtre à air à double cartouche, préfiltre cyclonique Turbo à auto-évacuation de la poussière

CHÂSSIS INFÉRIEUR

Construction extrêmement robuste. Matériaux durables de haute qualité. Tous les assemblages soudés sont réalisés de sorte à réduire les contraintes. Bâtis latéraux soudés, fixation rigide au châssis central. Axes d'articulation en acier trempé. Essieu avant renforcé avec verrouillage de l'oscillation automatique ou contrôlé par l'opérateur (marche / arrêt / auto).

Pneumatiques

10.00 - 20-16 PR

Largeur hors tout (essieux standard / larges)

2530 mm / 2750 mm

Empattement

2650 mm

Voie (essieux standard / larges)

1944 mm / 2114 mm

Angle d'oscillation

± 8 °

SYSTÈME HYDRAULIQUE

L'e-EPOS (Electronic Power Optimising System) est le cerveau de la pelle. Il minimise la consommation de carburant et optimise l'efficacité du système hydraulique dans toutes les conditions de travail.
Afin d'harmoniser en permanence le fonctionnement du moteur avec celui du système hydraulique, l'e-EPOS est relié à l'unité de contrôle électronique du moteur (ECU) par une ligne de transfert de données.

- Le système hydraulique permet de combiner les fonctions à volonté
- Deux gammes de vitesse de translation permettent soit un couple élevé, soit un déplacement rapide
- Système de pompes à détection de charge croisée pour économiser du carburant
- Mise au ralenti automatique
- 4 modes de travail et 4 modes de puissance
- Débit et pression des circuits hydrauliques auxiliaires réglables par l'écran de contrôle interactif
- Contrôle assisté par ordinateur du débit des pompes hydrauliques

Pression max. par circuit

Travail	34,3 MPa
Translation	36,3 MPa

Pompes hydrauliques	Type	Débit max. à 1900 tr/min	Pression max.
Principales	2 pompes à pistons axiaux, à axe brisé, parallèles	2 × 200 L/min	34,3 MPa
Pilotage	À engrenage	26,1 L/min	4 MPa
Direction	À engrenage	65,7 L/min	19 ~ 20 MPa
Freinage	À engrenage	21,3 L/min	15,7 MPa

VÉRINS HYDRAULIQUES

Tiges et corps de vérins en acier haute résistance. Amortissements de fin de course sur tous les vérins pour un fonctionnement sans à-coups et une longévité accrue.

Vérins	Quantité	Alésage × diamètre de la tige × course (mm)
Flèche monobloc	2	120 × 85 × 1180
Flèche articulée, élément inférieur	2	120 × 85 × 1015
Flèche articulée, élément supérieur	1	160 × 95 × 760
Balancier (flèche monobloc)	1	125 × 90 × 1470
Balancier (flèche articulée)	1	125 × 90 × 1470
Godet	1	110 × 75 × 1030
Lame de remblayage	2	110 × 70 × 170
Stabilisateurs	2	130 × 80 × 397
Blocage	2	100 × 100 × 153

CABINE

Systèmes de climatisation et de chauffage intégrés pour un contrôle optimal de la température. Un ventilateur à régulation automatique alimente la cabine en air pressurisé et filtré, distribué dans la cabine par de nombreux évents.
Le siège à suspension pneumatique et chauffage intégré inclut une ceinture de sécurité. Le siège et les consoles de commande se règlent indépendamment selon les préférences de l'opérateur.

Pression acoustique pondérée à la place de l'opérateur, LpAd (ISO 6396:2008)

Déclarée : 70 dB(A)
Mesurée : 69 dB(A)

Puissance sonore pondérée LwAd (2000/14/CE)

Déclarée : 101 dB(A)
Mesurée : 100 dB(A)

SYSTÈME D'ORIENTATION

Entraînement à couple élevé par moteur à pistons axiaux et réducteur planétaire à 2 étages dans un bain d'huile.

- Couronne d'orientation : roulement à une rangée de billes à contact oblique, denture interne en acier durci par induction
- Denture interne et pignon lubrifiés par bain de graisse
- Couple élevé pour une orientation rapide
- Le frein d'orientation de stationnement est activé par ressorts et libéré par pression hydraulique

Vitesse d'orientation max.

11,8 tr/min

Couple d'orientation max.

5030 kgf·m

CONTENANCES

Réservoir de carburant	301 L
Système de refroidissement	31,5 L
Réservoir d'AdBlue®	31,5 L
Réservoir d'huile hydraulique	192 L
Huile moteur	27 L
Moteur d'orientation	5 L

ENTRAÎNEMENT

Transmission à quatre roues motrices par un moteur à pistons axiaux à axe brisé accouplé à une boîte pilotée à deux gammes de vitesse. En plus des deux gammes de vitesse (lente, rapide), l'opérateur dispose également du mode Economie et du mode Approche lente (activé par un contacteur). En mode travail, un contacteur permet de passer de gamme rapide en gamme lente (et inversement) sans interrompre l'utilisation de la machine. Les deux gammes de vitesse permettent de choisir entre couple élevé ou déplacement rapide.

Vitesse de pointe (approche lente / gamme lente / gamme rapide)

3,5 / 10 / 35 km/h

Force de traction max.

11,8 t

Rayon de braquage min.

6125 mm

Pente franchissable

58 % (29 °)

FREINS

Double circuit de freinage avec freins immergés multidisques en métal fritté pour une longévité maximale. Système de freinage alimenté par une pompe et pressurisé par des accumulateurs. Freins de service automatiques en équipement standard, se desserrent automatiquement lorsque l'opérateur appuie sur la pédale de translation. Frein de stationnement à application par ressorts et libération hydraulique, agissant sur l'arbre de transmission.

Accumulateurs

0,75 L - 3 MPa

GODETS

Type de godet	Capacité SAE (m³)	Largeur (mm)		Poids (kg)	Force d'arrachement (normale / Power boost)
		Avec lames latérales	Sans lames latérales		
Standard Flèche monobloc	0,8	1127	1079	616	13,1 / 13,8
Standard Flèche articulée	0,76	1127	1079	606	13,1 / 13,8

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

POIDS DES ÉLÉMENTS

Élément	Poids (kg)	Remarques
Tourelle sans groupe de travail	9480	Avec le contrepoids
Châssis inférieur	5845	Y compris stabilisateurs, berceau avant et lame de remblayage arrière
Groupe de travail	3485	
Contrepoids	3220	
Flèche monobloc (5,2 m)	1143	
Balancier 2,2 m / 2,6 m / 3,1 m	535 / 554 / 644	Pour flèche monobloc
Flèche articulée (élément supérieur / inférieur)	873 / 506	
Balancier 2,3 m / 2,6 m	532 / 554	Pour flèche articulée
Godet (0,8 m³ / 0,76 m³)	616 / 606	
Vérin de flèche (monobloc / articulée)	161 / 120,5	Chacun
Vérin de balancier	210	
Vérin de godet	136	
Lame de remblayage	863	
Vérin de lame de remblayage	84	Chacun
Stabilisateurs	1221	
Vérins de stabilisateurs	113	Chacun

POIDS OPÉRATIONNEL

Poids opérationnel	kg	18320	20070	19240	20410
Flèche	m	Flèche monobloc 5,2	Flèche monobloc 5,2	Flèche articulée 5,44	Flèche articulée 5,44
Balancier	m	2,6	3,1	2,3	2,6
Godet	m³	0,8	0,8	0,76	0,76
Contrepoids	kg	3220	3220	3220	3220
Equipement châssis inférieur - avant	-	Berceau	Lame de remblayage	Berceau	Lame de remblayage
Equipement châssis inférieur - arrière	-	Lame de remblayage	Stabilisateurs	Lame de remblayage	Stabilisateurs

GODETS DEVELON

4 de plus. Plus de choix - Plus durables - Plus puissants - Plus performants !

Godet de terrassement usage normal

Le godet usage normal est destiné à l'excavation et au chargement de matériaux tendres à moyennement durs (c'est-à-dire des matériaux peu abrasifs tels que la terre végétale, la marne ou le charbon).

Godet de terrassement usage intensif

Le godet usage intensif est conçu pour l'excavation de masse dans des matériaux compacts tels que l'argile dure, le calcaire concassé, le gravier et les sols contenant des pierres.

Godet d'extraction minière usage intensif

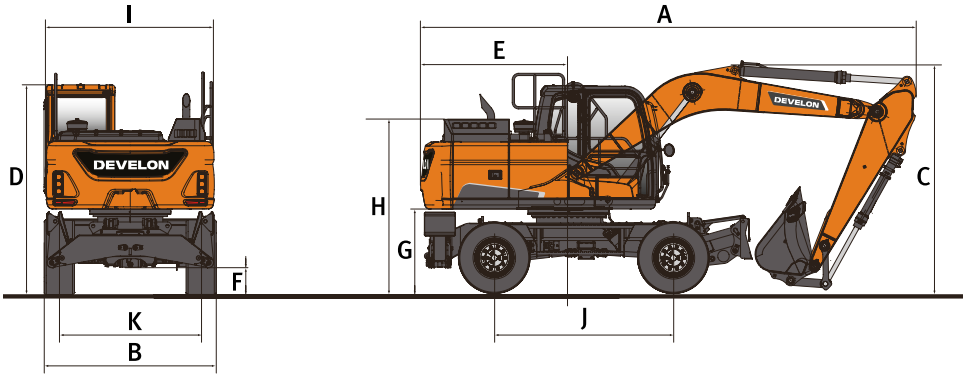
Le godet d'extraction minière usage intensif est conçu pour une résistance optimale à long terme dans l'excavation de matériaux durs tels que les roches en vrac ou fracturées, l'argile dure et les pierres.

Godet d'extraction minière usage extrême

Le godet d' extraction minière usage extrême est une version renforcée du godet d'extraction minière usage intensif. Il est conçu pour une résistance optimale à long terme dans l'excavation des matériaux les plus durs et les plus abrasifs.

DEVELON
DEVELON
DX 190 W
20
20

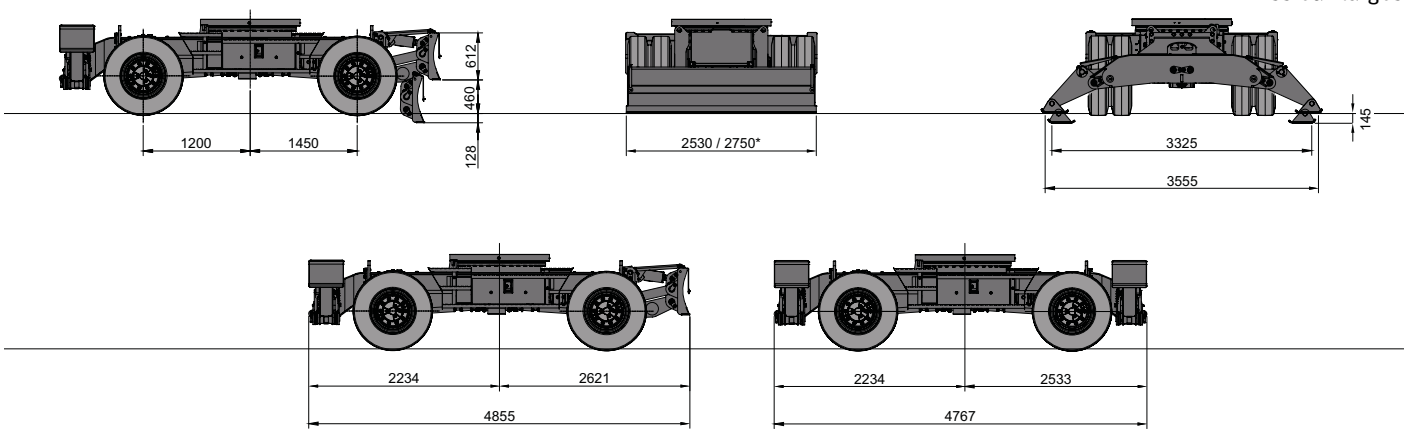
DIMENSIONS



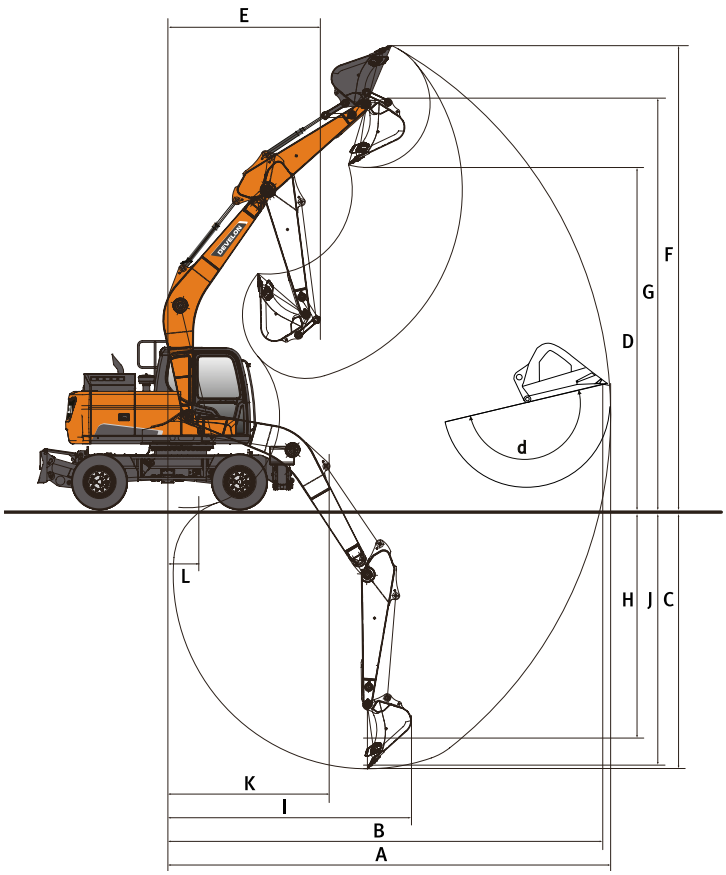
DIMENSIONS

		Unité	Flèche monobloc			Flèche articulée	
Longueur de la flèche		**mm**	**5200**			**5440**	
Longueur du balancier		**mm**	**2200**	**2600**	**3100**	**2300**	**2600**
A	Longueur de transport	mm	8974	8867	8970	9233	9234
B	Largeur de transport (essieux standard)	mm	2530	2530	2530	2530	2530
	Largeur de transport (essieux larges)	mm	2750	2750	2750	2750	2750
C	Hauteur de transport (à la flèche)	mm	2900	2750	3225	2720	2850
	Hauteur de transport (aux flexibles)	mm	3035	2845	3415	2850	2980
D	Hauteur à la cabine	mm	3131	3131	3131	3131	3131
	Hauteur à la cabine (main courante)	mm	3321	3321	3321	3321	3321
E	Rayon d'orientation arrière	mm	2612	2612	2612	2555	2555
F	Garde au sol	mm	348	348	348	348	348
G	Garde au sol sous le contrepoids	mm	1244	1244	1244	1244	1244
H	Hauteur au capot moteur	mm	2291	2291	2291	2291	2291
I	Largeur de la tourelle	mm	2530	2530	2530	2530	2530
J	Empattement	mm	2650	2650	2650	2650	2650
K	Voie (essieux standard)	mm	1944	1944	1944	1944	1944
	Voie (essieux larges)	mm	2114	2114	2114	2114	2114
	Longueur (en position trajet)	mm	8717	8625	8630	8717	8625
	Hauteur à la flèche (en position trajet)	mm	3955	3920	3980	3957	3920
	Hauteur aux flexibles (en position trajet)	mm	3995	3985	4000	3994	3987

* Essieux larges



ENVELOPPE DE TRAVAIL



ENVELOPPE DE TRAVAIL

		Unité	Flèche monobloc			Flèche articulée	
Longueur de la flèche		**mm**	**5200**			**5440**	
Longueur du balancier		**mm**	**2200**	**2600**	**3100**	**2300**	**2600**
A	Portée de fouille max.	mm	8875	9255	9610	9450	9750
B	Portée de fouille max. (au sol)	mm	8660	9050	9415	9255	9555
C	Profondeur de fouille max.	mm	5320	5725	6225	5610	5915
D	Hauteur de déversement max.	mm	6520	6765	6780	7805	8065
E	Rayon d'orientation min.	mm	3035	3170	3180	2995	3175
F	Hauteur d'attaque max.	mm	9195	9440	9380	10625	10885
G	Hauteur max. au pivot de godet	mm	7935	8180	8195	9210	9475
H	Profondeur de fouille max. (paroi verticale)	mm	4365	4740	4785	4630	4900
I	Rayon max. (paroi verticale)	mm	6170	6330	6805	5680	5810
J	Profondeur de fouille max. (fond plat 2440 mm)	mm	5095	5530	6035	5505	5815
K	Rayon min. (fond plat 2440 mm)	mm	2740	2755	2705	930	935
L	Portée de fouille min. (flèche monobloc)	mm	1245	390	- 150	930	935
d	Débattement du godet	°	182	182	182	182	182

CAPACITÉS DE LEVAGE

ESSIEUX STANDARD • SANS GODET

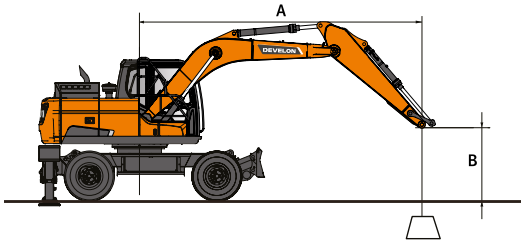
(UNITÉ : 1000 KG)

A / B	Configuration du châssis inférieur	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Portée max.		
														A
Flèche monobloc 5,2 m • Balancier 2,6 m • Contrepoids 3,2 t														
7,5 m	Berceau avant + lame de remblayage arrière en appui											3,48*	3,48*	5,38
	Berceau avant + lame de remblayage arrière levée											3,48*	3,48*	5,38
	Lame de remblayage avant + stabilisateurs arrière - En appui											3,48*	3,48*	5,38
	Lame de remblayage avant + stabilisateurs arrière - Levés											3,48*	3,48*	5,38
6,0 m	Berceau avant + lame de remblayage arrière en appui							5,10*	3,57			3,10*	2,98	6,65
	Berceau avant + lame de remblayage arrière levée							3,87	3,28			3,10*	2,73	6,65
	Lame de remblayage avant + stabilisateurs arrière - En appui							5,10*	5,10*			3,10*	3,10*	6,65
	Lame de remblayage avant + stabilisateurs arrière - Levés							5,10*	3,45			3,10*	2,88	6,65
4,5 m	Berceau avant + lame de remblayage arrière en appui					6,77*	5,43	5,93*	3,48			2,99*	2,46	7,39
	Berceau avant + lame de remblayage arrière levée					5,95	4,97	3,78	3,19			2,67	2,25	7,39
	Lame de remblayage avant + stabilisateurs arrière - En appui					6,77*	6,77*	5,93*	5,38			2,99*	2,99*	7,39
	Lame de remblayage avant + stabilisateurs arrière - Levés					6,77*	5,21	5,13	3,36			2,99*	2,38	7,39
3,0 m	Berceau avant + lame de remblayage arrière en appui					8,45*	5,03	6,64*	3,31	4,66*	2,35	3,03*	2,21	7,76
	Berceau avant + lame de remblayage arrière levée					5,52	4,58	3,60	3,02	2,55	2,14	2,40	2,02	7,76
	Lame de remblayage avant + stabilisateurs arrière - En appui					8,45*	8,10	6,64*	5,20	4,66*	3,70	3,03*	3,03*	7,76
	Lame de remblayage avant + stabilisateurs arrière - Levés					7,69	4,81	4,95	3,19	3,52	2,27	3,03*	2,14	7,76
1,5 m	Berceau avant + lame de remblayage arrière en appui					9,96*	4,65	7,35*	3,14	5,60*	2,27	3,22*	2,13	7,83
	Berceau avant + lame de remblayage arrière levée					5,13	4,22	3,42	2,85	2,47	2,07	2,32	1,94	7,83
	Lame de remblayage avant + stabilisateurs arrière - En appui					9,96*	7,67	7,35*	5,01	5,60*	3,62	3,22*	3,22*	7,83
	Lame de remblayage avant + stabilisateurs arrière - Levés					7,27	4,45	4,76	3,02	3,44	2,20	3,22*	2,06	7,83
0,0 m	Berceau avant + lame de remblayage arrière en appui			7,03*	7,03*	10,59*	4,45	7,74*	3,02	4,64*	2,23	3,61*	2,19	7,60
	Berceau avant + lame de remblayage arrière levée			7,03*	7,03*	4,93	4,02	3,30	2,74	2,42	2,02	2,38	1,99	7,60
	Lame de remblayage avant + stabilisateurs arrière - En appui			7,03*	7,03*	10,59*	7,44	7,74*	4,88	4,64*	3,57	3,61*	3,51	7,60
	Lame de remblayage avant + stabilisateurs arrière - Levés			7,03*	7,03*	7,05	4,26	4,63	2,90	3,39	2,15	3,33	2,11	7,60
- 1,5 m	Berceau avant + lame de remblayage arrière en appui	7,45*	7,45*	11,92*	8,14	10,26*	4,41	7,52*	2,98			4,36*	2,43	7,03
	Berceau avant + lame de remblayage arrière levée	7,45*	7,45*	9,30	7,24	4,88	3,98	3,26	2,70			2,65	2,21	7,03
	Lame de remblayage avant + stabilisateurs arrière - En appui	7,45*	7,45*	11,92*	11,92*	10,26*	7,39	7,52*	4,84			4,36*	3,90	7,03
	Lame de remblayage avant + stabilisateurs arrière - Levés	7,45*	7,45*	11,92*	7,65	7,00	4,21	4,59	2,87			3,71	2,35	7,03
- 3,0 m	Berceau avant + lame de remblayage arrière en appui			12,36*	8,33	8,83*	4,49	6,06*	3,07			5,95*	3,04	6,04
	Berceau avant + lame de remblayage arrière levée			9,50	7,41	4,97	4,06	3,35	2,79			3,32	2,77	6,04
	Lame de remblayage avant + stabilisateurs arrière - En appui			12,36*	12,36*	8,83*	7,49	6,06*	4,93			5,95*	4,89	6,04
	Lame de remblayage avant + stabilisateurs arrière - Levés			12,36*	7,82	7,09	4,29	4,69	2,95			4,64	2,93	6,04

ESSIEUX STANDARD • SANS GODET

(UNITÉ : 1000 KG)

A / B	Configuration du châssis inférieur	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Portée max.		
														A
Flèche monobloc 5,2 m • Balancier 3,1 m • Contrepoids 3,2 t														
7,5 m	Berceau avant + lame de remblayage arrière en appui											3,20*	3,20*	5,90
	Berceau avant + lame de remblayage arrière levée											3,20*	3,20*	5,90
	Lame de remblayage avant + stabilisateurs arrière - En appui											3,20*	3,20*	5,90
	Lame de remblayage avant + stabilisateurs arrière - Levés											3,20*	3,20*	5,90
6,0 m	Berceau avant + lame de remblayage arrière en appui							4,74*	3,63			2,95*	2,72	7,07
	Berceau avant + lame de remblayage arrière levée							3,93	3,33			2,94	2,49	7,07
	Lame de remblayage avant + stabilisateurs arrière - En appui							4,74*	4,74*			2,95*	2,95*	7,07
	Lame de remblayage avant + stabilisateurs arrière - Levés							4,74*	3,50			2,95*	2,62	7,07
4,5 m	Berceau avant + lame de remblayage arrière en appui							5,45*	3,51	3,82*	2,42	2,90*	2,27	7,76
	Berceau avant + lame de remblayage arrière levée							3,81	3,22	2,62	2,21	2,46	2,07	7,76
	Lame de remblayage avant + stabilisateurs arrière - En appui							5,45*	5,43	3,82*	3,78	2,90*	2,90*	7,76
	Lame de remblayage avant + stabilisateurs arrière - Levés							5,18	3,39	3,60	2,34	2,90*	2,19	7,76
3,0 m	Berceau avant + lame de remblayage arrière en appui			11,74*	9,42	7,74*	5,11	6,22*	3,33	5,09*	2,34	2,99*	2,04	8,12
	Berceau avant + lame de remblayage arrière levée			10,69	8,46	5,61	4,66	3,62	3,04	2,54	2,13	2,22	1,86	8,12
	Lame de remblayage avant + stabilisateurs arrière - En appui			11,74*	11,74*	7,74*	7,74*	6,22*	5,22	5,09*	3,70	2,99*	2,99*	8,12
	Lame de remblayage avant + stabilisateurs arrière - Levés			11,74*	8,87	7,74*	4,89	4,97	3,2	3,52	2,26	2,99*	1,97	8,12
1,5 m	Berceau avant + lame de remblayage arrière en appui					9,44*	4,68	7,03*	3,12	5,65	2,25	3,21*	1,96	8,19
	Berceau avant + lame de remblayage arrière levée					5,17	4,24	3,41	2,84	2,45	2,04	2,13	1,78	8,19
	Lame de remblayage avant + stabilisateurs arrière - En appui					9,44*	7,71	7,03*	5,00	5,81*	3,60	3,21*	3,15	8,19
	Lame de remblayage avant + stabilisateurs arrière - Levés					7,31	4,48	4,75	3,01	3,42	2,17	2,99	1,89	8,19
0,0 m	Berceau avant + lame de remblayage arrière en appui			8,33*	7,97	10,39*	4,42	7,57*	2,98	5,56	2,18	3,62*	2,00	7,97
	Berceau avant + lame de remblayage arrière levée			8,33*	7,07	4,89	3,98	3,26	2,69	2,37	1,97	2,18	1,81	7,97
	Lame de remblayage avant + stabilisateurs arrière - En appui			8,33*	8,33*	10,39*	7,41	7,57*	4,84	6,01*	3,52	3,62*	3,23	7,97
	Lame de remblayage avant + stabilisateurs arrière - Levés			8,33*	7,48	7,01	4,22	4,59	2,86	3,34	2,10	3,07	1,93	7,97
- 1,5 m	Berceau avant + lame de remblayage arrière en appui	7,38*	7,38*	11,85*	7,96	10,39*	4,32	7,60*	2,91			4,40*	2,19	7,43
	Berceau avant + lame de remblayage arrière levée	7,38*	7,38*	9,11	7,06	4,79	3,89	3,19	2,63			2,39	1,98	7,43
	Lame de remblayage avant + stabilisateurs arrière - En appui	7,38*	7,38*	11,85*	11,85*	10,39*	7,30	7,60*	4,77			4,40*	3,54	7,43
	Lame de remblayage avant + stabilisateurs arrière - Levés	7,38*	7,38*	11,85*	7,47	6,91	4,13	4,52	2,79			3,36	2,11	7,43
- 3,0 m	Berceau avant + lame de remblayage arrière en appui	11,39*	11,39*	13,51*	8,11	9,38*	4,36	6,76*	2,94			5,93*	2,66	6,51
	Berceau avant + lame de remblayage arrière levée	11,39*	11,39*	9,27	7,20	4,84	3,93	3,22	2,66			2,90	2,41	6,51
	Lame de remblayage avant + stabilisateurs arrière - En appui	11,39*	11,39*	13,51*	13,51*	9,38*	7,35	6,76*	4,80			5,93*	4,30	6,51
	Lame de remblayage avant + stabilisateurs arrière - Levés	11,39*	11,39*	13,51*	7,61	6,95	4,17	4,56	2,83			4,09	2,56	6,51
- 4,5 m	Berceau avant + lame de remblayage arrière en appui			9,63*	8,44	6,66*	4,57					5,72*	4,01	4,96
	Berceau avant + lame de remblayage arrière levée			9,63	7,51	5,05	4,13					4,41	3,63	4,96
	Lame de remblayage avant + stabilisateurs arrière - En appui			9,63*	9,63*	6,66*	6,66*					5,72*	5,72*	4,96
	Lame de remblayage avant + stabilisateurs arrière - Levés			9,63*	7,93	6,66*	4,37					5,72*	3,84	4,96



: capacité nominale sur l'avant

: capacité nominale sur le côté ou sur 360°

1. Les capacités de levage sont calculées selon la norme ISO 10567:2007(E).
2. La charge est appliquée à l'extrémité du balancier.
3. * = les capacités nominales repérées par (*) sont basées sur la capacité hydraulique.
4. Les capacités nominales indiquées ne dépassent pas 75 % de la charge de basculement ou 87 % de la capacité hydraulique.
5. Pour la capacité de levage avec un godet, déduisez le poids réel du godet des valeurs indiquées.
6. Les configurations indiquées ne correspondent pas nécessairement à l'équipement standard de la machine.

CAPACITÉS DE LEVAGE

ESSIEUX STANDARD • SANS GODET

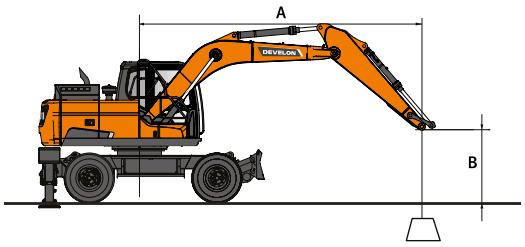
(UNITÉ : 1000 KG)

A / B	Configuration du châssis inférieur	4,5 m		6,0 m		7,5 m		Portée max.		
										A
Flèche articulée 5,44 m • Balancier 2,3 m • Contrepoids 3,2 t										
9,0 m	Berceau avant + lame de remblayage arrière en appui							5,06*	5,06*	3,46
	Berceau avant + lame de remblayage arrière levée							5,06*	5,06*	3,46
	Lame de remblayage avant + stabilisateurs arrière - En appui							5,06*	5,06*	3,46
	Lame de remblayage avant + stabilisateurs arrière - Levés							5,06*	5,06*	3,46
7,5 m	Berceau avant + lame de remblayage arrière en appui	5,59*	5,59*					3,38*	3,38*	5,67
	Berceau avant + lame de remblayage arrière levée	5,59*	5,16					3,38*	3,38*	5,67
	Lame de remblayage avant + stabilisateurs arrière - En appui	5,59*	5,59*					3,38*	3,38*	5,67
	Lame de remblayage avant + stabilisateurs arrière - Levés	5,59*	5,40					3,38*	3,38*	5,67
6,0 m	Berceau avant + lame de remblayage arrière en appui	5,79*	5,54	5,42*	3,48			2,87*	2,71	6,87
	Berceau avant + lame de remblayage arrière levée	5,79*	5,08	3,79	3,19			2,87*	2,48	6,87
	Lame de remblayage avant + stabilisateurs arrière - En appui	5,79*	5,79*	5,42*	5,41			2,87*	2,87*	6,87
	Lame de remblayage avant + stabilisateurs arrière - Levés	5,79*	5,31	5,16	3,36			2,87*	2,62	6,87
4,5 m	Berceau avant + lame de remblayage arrière en appui	6,93*	5,22	5,81*	3,37	3,87*	2,33	2,67*	2,27	7,59
	Berceau avant + lame de remblayage arrière levée	5,74	4,76	3,67	3,08	2,53	2,12	2,47	2,06	7,59
	Lame de remblayage avant + stabilisateurs arrière - En appui	6,93*	6,93*	5,81*	5,29	3,87*	3,69	2,67*	2,67*	7,59
	Lame de remblayage avant + stabilisateurs arrière - Levés	6,93*	5,00	5,03	3,24	3,51	2,24	2,67*	2,19	7,59
3,0 m	Berceau avant + lame de remblayage arrière en appui	8,60*	4,78	6,52*	3,19	5,60*	2,28	2,61*	2,06	7,96
	Berceau avant + lame de remblayage arrière levée	5,27	4,33	3,48	2,90	2,48	2,07	2,25	1,87	7,96
	Lame de remblayage avant + stabilisateurs arrière - En appui	8,60*	7,85	6,52*	5,09	5,60*	3,64	2,61*	2,61*	7,96
	Lame de remblayage avant + stabilisateurs arrière - Levés	7,44	4,56	4,84	3,06	3,46	2,20	2,61*	1,99	7,96
1,5 m	Berceau avant + lame de remblayage arrière en appui	9,96*	4,44	7,21*	3,02	5,64	2,21	2,67*	2,00	8,02
	Berceau avant + lame de remblayage arrière levée	4,92	4,00	3,31	2,73	2,41	2,00	2,18	1,81	8,02
	Lame de remblayage avant + stabilisateurs arrière - En appui	9,96*	7,47	7,21*	4,90	5,88*	3,57	2,67*	2,67*	8,02
	Lame de remblayage avant + stabilisateurs arrière - Levés	7,07	4,24	4,66	2,90	3,39	2,13	2,67*	1,93	8,02
0,0 m	Berceau avant + lame de remblayage arrière en appui	10,42*	4,32	7,59*	2,92	5,60	2,17	2,85*	2,07	7,80
	Berceau avant + lame de remblayage arrière levée	4,79	3,88	3,21	2,64	2,37	1,96	2,26	1,88	7,80
	Lame de remblayage avant + stabilisateurs arrière - En appui	10,42*	7,32	7,59*	4,80	5,97*	3,53	2,85*	2,85*	7,80
	Lame de remblayage avant + stabilisateurs arrière - Levés	6,92	4,12	4,55	2,81	3,35	2,09	2,85*	2,00	7,80
- 1,5 m	Berceau avant + lame de remblayage arrière en appui	10,07*	4,33	7,45*	2,92			3,24*	2,32	7,25
	Berceau avant + lame de remblayage arrière levée	4,81	3,89	3,21	2,64			2,53	2,10	7,25
	Lame de remblayage avant + stabilisateurs arrière - En appui	10,07*	7,34	7,45*	4,79			3,24*	3,24*	7,25
	Lame de remblayage avant + stabilisateurs arrière - Levés	6,94	4,13	4,55	2,80			3,24*	2,23	7,25
Flèche articulée 5,44 m • Balancier 2,6 m • Contrepoids 3,2 t										
9,0 m	Berceau avant + lame de remblayage arrière en appui							4,19*	4,19*	4,13
	Berceau avant + lame de remblayage arrière levée							4,19*	4,19*	4,13
	Lame de remblayage avant + stabilisateurs arrière - En appui							4,19*	4,19*	4,13
	Lame de remblayage avant + stabilisateurs arrière - Levés							4,19*	4,19*	4,13
7,5 m	Berceau avant + lame de remblayage arrière en appui	5,16*	5,16*	3,77*	3,48			3,01*	3,01*	6,09
	Berceau avant + lame de remblayage arrière levée	5,16*	5,16*	3,77*	3,18			3,01*	3,01*	6,09
	Lame de remblayage avant + stabilisateurs arrière - En appui	5,16*	5,16*	3,77*	3,77*			3,01*	3,01*	6,09
	Lame de remblayage avant + stabilisateurs arrière - Levés	5,16*	5,16*	3,77*	3,35			3,01*	3,01*	6,09
6,0 m	Berceau avant + lame de remblayage arrière en appui	5,42*	5,42*	5,14*	3,53			2,60*	2,52	7,22
	Berceau avant + lame de remblayage arrière levée	5,42*	5,15	3,84	3,24			2,60*	2,30	7,22
	Lame de remblayage avant + stabilisateurs arrière - En appui	5,42*	5,42*	5,14*	5,14*			2,60*	2,60*	7,22
	Lame de remblayage avant + stabilisateurs arrière - Levés	5,42*	5,39	5,14*	3,41			2,60*	2,44	7,22
4,5 m	Berceau avant + lame de remblayage arrière en appui	6,55*	5,30	5,58*	3,41	4,94*	2,37	2,43*	2,14	7,90
	Berceau avant + lame de remblayage arrière levée	5,82	4,84	3,71	3,12	2,57	2,15	2,33	1,94	7,90
	Lame de remblayage avant + stabilisateurs arrière - En appui	6,55*	6,55*	5,58*	5,33	4,94*	3,73	2,43*	2,43*	7,90
	Lame de remblayage avant + stabilisateurs arrière - Levés	6,55*	5,08	5,08	3,28	3,55	2,28	2,43*	2,06	7,90
3,0 m	Berceau avant + lame de remblayage arrière en appui	8,24*	4,85	6,32*	3,22	5,44*	2,30	2,38*	1,95	8,26
	Berceau avant + lame de remblayage arrière levée	5,35	4,40	3,51	2,93	2,50	2,09	2,13	1,77	8,26
	Lame de remblayage avant + stabilisateurs arrière - En appui	8,24*	7,94	6,32*	5,12	5,44*	3,66	2,38*	2,38*	8,26
	Lame de remblayage avant + stabilisateurs arrière - Levés	7,53	4,64	4,87	3,10	3,48	2,21	2,38*	1,88	8,26
1,5 m	Berceau avant + lame de remblayage arrière en appui	9,72*	4,48	7,07*	3,04	5,65	2,21	2,43*	1,90	8,32
	Berceau avant + lame de remblayage arrière levée	4,97	4,04	3,33	2,75	2,42	2,01	2,07	1,72	8,32
	Lame de remblayage avant + stabilisateurs arrière - En appui	9,72*	7,52	7,07*	4,93	5,78*	3,57	2,43*	2,43*	8,32
	Lame de remblayage avant + stabilisateurs arrière - Levés	7,12	4,28	4,68	2,92	3,39	2,13	2,43*	1,83	8,32
0,0 m	Berceau avant + lame de remblayage arrière en appui	10,38*	4,32	7,54*	2,93	5,59	2,16	2,59*	1,96	8,10
	Berceau avant + lame de remblayage arrière levée	4,80	3,88	3,21	2,64	2,37	1,96	2,14	1,77	8,10
	Lame de remblayage avant + stabilisateurs arrière - En appui	10,38*	7,33	7,54*	4,80	5,97*	3,52	2,59*	2,59*	8,10
	Lame de remblayage avant + stabilisateurs arrière - Levés	6,93	4,12	4,56	2,81	3,34	2,08	2,59*	1,89	8,10
- 1,5 m	Berceau avant + lame de remblayage arrière en appui	10,21*	4,31	7,53*	2,90	4,39*	2,19	2,91*	2,17	7,58
	Berceau avant + lame de remblayage arrière levée	4,79	3,87	3,19	2,62	2,39	1,98	2,37	1,96	7,58
	Lame de remblayage avant + stabilisateurs arrière - En appui	10,21*	7,32	7,53*	4,78	4,39*	3,54	2,91*	2,91*	7,58
	Lame de remblayage avant + stabilisateurs arrière - Levés	6,92	4,11	4,53	2,79	3,37	2,11	2,91*	2,09	7,58

ESSIEUX LARGES • SANS GODET

(UNITÉ : 1000 KG)

A / B	Configuration du châssis inférieur	4,5 m		6,0 m		7,5 m		Portée max.		
										A
Flèche articulée 5,44 m • Balancier 2,6 m • Contrepoids 3,2 t										
9,0 m	Berceau avant + lame de remblayage arrière en appui							4,19*	4,19*	4,13
	Berceau avant + lame de remblayage arrière levée							4,19*	4,19*	4,13
	Lame de remblayage avant + stabilisateurs arrière - En appui							4,19*	4,19*	4,13
	Lame de remblayage avant + stabilisateurs arrière - Levés							4,19*	4,19*	4,13
7,5 m	Berceau avant + lame de remblayage arrière en appui	5,16*	5,16*	3,77*	3,77*			3,01*	3,01*	6,09
	Berceau avant + lame de remblayage arrière levée	5,16*	5,16*	3,77*	3,49			3,01*	3,01*	6,09
	Lame de remblayage avant + stabilisateurs arrière - En appui	5,16*	5,16*	3,77*	3,77*			3,01*	3,01*	6,09
	Lame de remblayage avant + stabilisateurs arrière - Levés	5,16*	5,16*	3,77*	3,67			3,01*	3,01*	6,09
6,0 m	Berceau avant + lame de remblayage arrière en appui	5,42*	5,42*	5,14*	3,90			2,60*	2,60*	7,22
	Berceau avant + lame de remblayage arrière levée	5,42*	5,42*	3,86	3,54			2,60*	2,53	7,22
	Lame de remblayage avant + stabilisateurs arrière - En appui	5,42*	5,42*	5,14*	5,14*			2,60*	2,60*	7,22
	Lame de remblayage avant + stabilisateurs arrière - Levés	5,42*	5,42*	5,14*	3,73			2,60*	2,60*	7,22
4,5 m	Berceau avant + lame de remblayage arrière en appui	6,55*	5,88	5,58*	3,77	4,94*	2,62	2,43*	2,38	7,90
	Berceau avant + lame de remblayage arrière levée	5,85	5,32	3,73	3,42	2,59	2,37	2,34	2,14	7,90
	Lame de remblayage avant + stabilisateurs arrière - En appui	6,55*	6,55*	5,58*	5,58*	4,94*	3,91	2,43*	2,43*	7,90
	Lame de remblayage avant + stabilisateurs arrière - Levés	6,55*	5,58	5,07	3,60	3,55	2,52	2,43*	2,28	7,90
3,0 m	Berceau avant + lame de remblayage arrière en appui	8,24*	5,42	6,32*	3,57	5,44*	2,55	2,38*	2,18	8,26
	Berceau avant + lame de remblayage arrière levée	5,38	4,87	3,53	3,23	2,51	2,30	2,14	1,96	8,26
	Lame de remblayage avant + stabilisateurs arrière - En appui	8,24*	8,24*	6,32*	5,37	5,44*	3,83	2,38*	2,38*	8,26
	Lame de remblayage avant + stabilisateurs arrière - Levés	7,52	5,13	4,86	3,41	3,47	2,45	2,38*	2,09	8,26
1,5 m	Berceau avant + lame de remblayage arrière en appui	9,72*	5,04	7,07*	3,39	5,68	2,47	2,43*	2,12	8,32
	Berceau avant + lame de remblayage arrière levée	5,00	4,50	3,35	3,05	2,43	2,22	2,08	1,90	8,32
	Lame de remblayage avant + stabilisateurs arrière - En appui	9,72*	7,94	7,07*	5,17	5,78*	3,75	2,43*	2,43*	8,32
	Lame de remblayage avant + stabilisateurs arrière - Levés	7,10	4,77	4,67	3,23	3,39	2,36	2,43*	2,03	8,32
0,0 m	Berceau avant + lame de remblayage arrière en appui	10,38*	4,87	7,54*	3,28	5,62	2,42	2,59*	2,19	8,10
	Berceau avant + lame de remblayage arrière levée	4,83	4,33	3,23	2,94	2,38	2,17	2,15	1,97	8,10
	Lame de remblayage avant + stabilisateurs arrière - En appui	10,38*	7,75	7,54*	5,05	5,97*	3,69	2,59*	2,59*	8,10
	Lame de remblayage avant + stabilisateurs arrière - Levés	6,92	4,60	4,55	3,12	3,33	2,31	2,59*	2,10	8,10
- 1,5 m	Berceau avant + lame de remblayage arrière en appui	10,21*	4,86	7,53*	3,25	4,39*	2,44	2,91*	2,42	7,58
	Berceau avant + lame de remblayage arrière levée	4,81	4,32	3,21	2,91	2,40	2,20	2,38	2,18	7,58
	Lame de remblayage avant + stabilisateurs arrière - En appui	10,21*	7,73	7,53*	5,02	4,39*	3,72	2,91*	2,91*	7,58
	Lame de remblayage avant + stabilisateurs arrière - Levés	6,90	4,59	4,52	3,10	3,36	2,34	2,91*	2,32	7,58



: capacité nominale sur l'avant

: capacité nominale sur le côté ou sur 360°

1. Les capacités de levage sont calculées selon la norme ISO 10567:2007(E).
2. La charge est appliquée à l'extrémité du balancier.
3. * = les capacités nominales repérées par (*) sont basées sur la capacité hydraulique.
4. Les capacités nominales indiquées ne dépassent pas 75 % de la charge de basculement ou 87 % de la capacité hydraulique.
5. Pour la capacité de levage avec un godet, déduisez le poids réel du godet des valeurs indiquées.
6. Les configurations indiquées ne correspondent pas nécessairement à l'équipement standard de la machine.

ÉQUIPEMENT STANDARD ET OPTIONS

● Standard ○ Option

Moteur

- ● Moteur diesel Develon DL06V à refroidissement liquide, conforme Phase V, avec turbocompresseur à clapet de décharge, refroidisseur air/air de l'air d'admission, traitement de l'échappement par SCR, DOC et DPF
- ● Fonction de ralenti automatique
- ● Arrêt moteur automatique
- ● Pas de recirculation de gaz d'échappement (EGR)

Système hydraulique

- ● Régénération du débit de flèche et de balancier
- ● Mode "Orientation fine", activation par contacteur dans la cabine
- ● Clapets antirebond d'orientation
- ● Orifices libres (distributeur)
- ● Surpression hydraulique (Power boost) commandée par contacteur au manipulateur
- ● Circuit hydraulique auxiliaire double effet à haut débit + circuit hydraulique auxiliaire brise-roche (PE3C)
- ● Système de régulation hydraulique SPC3 (Smart Power Control 3)
- ● Vérins à amortissements de fin de course et joints antipollution
- ● Translation alimentée par les 2 pompes principales
- ○ Circuit hydraulique auxiliaire benne preneuse (valve de dérivation depuis le vérin de godet)
- ○ Circuit hydraulique auxiliaire bas débit pour accessoires orientables ou inclinables (commande par le manipulateur)
- ○ Circuit hydraulique auxiliaire pour attache rapide
- ○ Cumul du débit des 2 pompes principales pour les accessoires
- ○ Suspension du groupe de travail (LIS)
- ○ Direction par molette électro-proportionnelle intégrée au manipulateur

Cabine et poste de conduite

- ● Cabine pressurisée et insonorisée, suspendue sur silentblocs CabSus
- ● Siège à suspension pneumatique entièrement réglable avec chauffage intégré
- ● Climatisation à régulation automatique
- ● Pare-brise avec vitre supérieure relevable, pare-soleil intégré et vitre inférieure amovible
- ● Vitre coulissante côté gauche
- ● Essuie-glaces à parallélogramme, fonction intermittente, vitres supérieure et inférieure du pare-brise
- ● Visière antipluie
- ● Contacteur de dégivrage de la vitre arrière
- ● Manipulateurs proportionnels (PPC) réglables pour la commande de la flèche, du balancier, du godet et de l'orientation
- ● Commande proportionnelle des circuits hydrauliques auxiliaires par molettes intégrées aux manipulateurs ou pédale
- ● Colonne de direction réglable en inclinaison et en hauteur
- ● Pédale de commande du circuit hydraulique auxiliaire (simple effet et double effet)
- ● Molette de navigation
- ● Ecran tactile 12" DEVELON Smart Touch regroupant toutes les fonctions
- ● Système de gestion des accessoires
- ● Molette de réglage du régime moteur
- ● Sélection automatique de la gamme de vitesse de translation
- ● 4 modes de travail et 4 modes de puissance moteur
- ● Avertisseur sonore électrique
- ● Allume-cigare
- ● Plafonnier
- ● Porte-gobelet
- ● Nombreux espaces de rangement (+ porte-document sous le siège)
- ● Compartiment de rangement (outillage, etc.)
- ● Compartiment isotherme chaud / froid
- ● Plancher spacieux, plat et facile à nettoyer
- ● Démarrage sans clé (Develon Smart Key) + verrouillage / déverrouillage à distance de la porte
- ● Protection antivol
- ● Prise de courant auxiliaire 12 V
- ● Prise de connexion pour ordinateur portable
- ● Commande marche / arrêt de l'autoradio à distance
- ● Haut-parleurs et connexions pour autoradio
- ● Autoradio + MP3 (stéréo) avec Bluetooth streaming et système de téléphonie mains-libres
- ○ Système de caméras de vision sur 360 ° (AVM)
- ○ Système de caméras de vision sur 360 ° (AVM) + détecteurs d'obstacles à ultrasons
- ○ Siège à suspension pneumatique entièrement réglable avec chauffage intégré et refroidissement interne

Sécurité

- ● Structure de protection contre le retournement (ROPS)
- ● Clapets de sécurité de charge sur les vérins de flèche et de balancier
- ● Système d'avertissement de surcharge
- ● Marchepieds antidérapants et grandes mains courantes sur la tourelle
- ● Gyrophare
- ● Caméras de recul et de vision latérale
- ● Passerelles métalliques perforées antidérapantes
- ● Levier de blocage de sécurité des fonctions hydrauliques
- ● Vitres en verre de sécurité
- ● Marteau brise-vitre pour sortie d'urgence
- ● Rétroviseurs gauche et droit
- ● Bouchons de réservoir et capots verrouillables
- ● Coupe-batterie
- ● Système d'interdiction de redémarrage du moteur
- ● Contacteur d'arrêt d'urgence du moteur et contacteur de contrôle des pompes hydrauliques
- ● Rambardes (ISO 2867:2011)
- ● Frein de stationnement
- ● Frein d'excavation automatique
- ● 7 feux de travail LED (2 sur la flèche, 3 sur la tourelle, 2 supplémentaires sur la cabine)
- ○ 4 feux de travail LED supplémentaires (2 à l'avant et 2 à l'arrière de la cabine)
- ○ Cabine FOGS (structure de protection contre la chute d'objets) : grilles de pare-brise et de toit (ISO 10262)
- ○ Grilles de pare-brise (vitre supérieure et vitre inférieure)

Autres

- ● Flèche monobloc 5200 mm – Balancier 2600 mm – Contrepoids 3200 kg
- ● Système de surveillance télématique DEVELON Fleet Management Web
- ● Pompe de remplissage de carburant à arrêt automatique
- ● Filtre à air à double cartouche, préfiltre cyclonique Turbo à auto-évacuation de la poussière
- ● Préfiltre à carburant avec décanteur et capteur de présence d'eau
- ● Grillage antipoussière de protection du radiateur / du refroidisseur hydraulique
- ● Fonction d'autodiagnostic
- ● Entraînement hydrostatique avec deux gammes de vitesse à passage piloté
- ● Points de graissage de la couronne d'orientation et du groupe de travail centralisés à un emplacement commode
- ○ Balanciers 2200 mm et 3100 mm pour flèche monobloc
- ○ Balancier 2300 mm pour flèche articulée
- ○ Flèche articulée 5440 mm
- ○ Godets Develon : une gamme complète de godets usage normal (GP), usage intensif (HD) et roche
- ○ Brise-roches Develon et attaches rapides Develon
- ○ Filtre supplémentaire dans le circuit de brise-roche
- ○ Système de graissage centralisé automatique
- ○ Compresseur pneumatique
- ○ Homologation route (selon le pays de distribution)

Châssis inférieur

- ● Berceau avant
- ● Lame de remblayage arrière à action parallèle
- ● Pneumatiques jumelés 10-20 16 PR
- ● 3 modes de blocage de l'oscillation de l'essieu avant (marche / arrêt / auto)
- ● Capots de protection des tiges des vérins de stabilisateurs
- ● Compartiment à outillage verrouillable (côté gauche)
- ● Anneaux d'arrimage avant et arrière
- ○ 2 ou 4 stabilisateurs indépendants avec capots de protection des vérins
- ○ Lame de remblayage avant à action parallèle et stabilisateurs arrière indépendants
- ○ Compartiment à outillage verrouillable (côté droit)
- ○ Essieux larges 2750 mm
- ○ Crochet d'attelage prêt (incompatible avec une homologation pour la route – selon les pays)

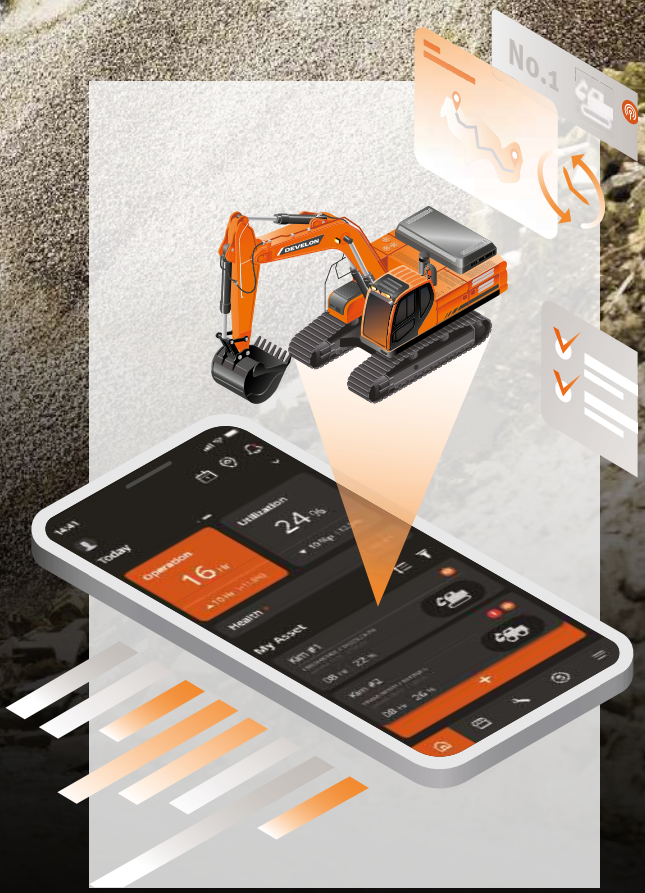
DEVELON FLEET MANAGEMENT

GESTION DES CHANTIERS

GESTION DE LA PRODUCTIVITÉ

MAINTENANCE PRÉVENTIVE

SERVICE PROACTIF



TENDANCE D'UTILISATION
Total des heures d'utilisation et heures d'utilisation par mode de travail

RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE*
Niveau de carburant et consommation

LOCALISATION
GPS et barrière virtuelle

RAPPORTS
Utilisation et condition de la machine

AVERTISSEMENTS ET ALARMES
Détection des dysfonctionnements de la machine, de la déconnexion de l'antenne et du franchissement dans le temps ou l'espace de la barrière virtuelle

GESTION DES HUILES ET DES FILTRES
Entretien préventif par intervalle de remplacement préconisé

TERMINAL TÉLÉMATIQUE
Le terminal est installé dans la machine et connecté à son système électronique pour lire les données.

TÉLÉCOMMUNICATION
Develon fournit un double mode de communication (téléphonie mobile et satellite) pour maximiser la couverture de Develon Fleet Management.

DEVELON FLEET MANAGEMENT WEB
Les utilisateurs peuvent contrôler la machine à partir de Develon Fleet Management Web.

*** Certaines fonctions ne s'appliquent pas à tous les modèles. Veuillez contacter votre concessionnaire Develon pour de plus amples informations sur cet équipement.**

Powered by **Innovation**

POUR EN SAVOIR PLUS : DX190W-7K

DEVELON

HD Hyundai Infracore Europe s.r.o.
IBC - Pobřežní 620/3, 186 00 Praha 8-Karlín
Czech Republic

©2025 DEVELON D4600134-FR (02-25)

Certaines spécifications ne sont pas des mesures réelles. Elles sont basées sur des calculs techniques. Les spécifications sont données à titre de comparaison uniquement et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.
Les caractéristiques techniques de votre machine Develon peuvent varier en raison de variations normales dans sa conception, sa fabrication, ses conditions d'utilisation et d'autres facteurs.
Les produits Develon présentés en illustration ne sont pas toujours des modèles standard.