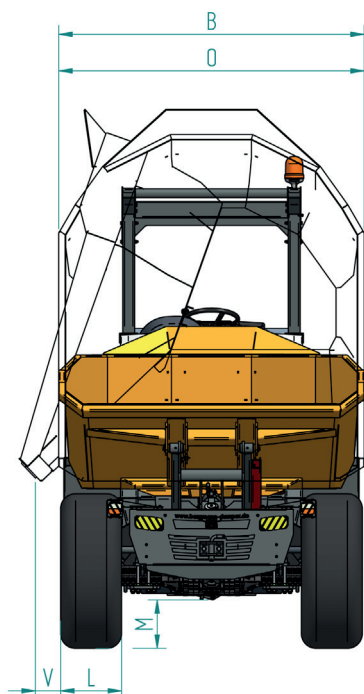
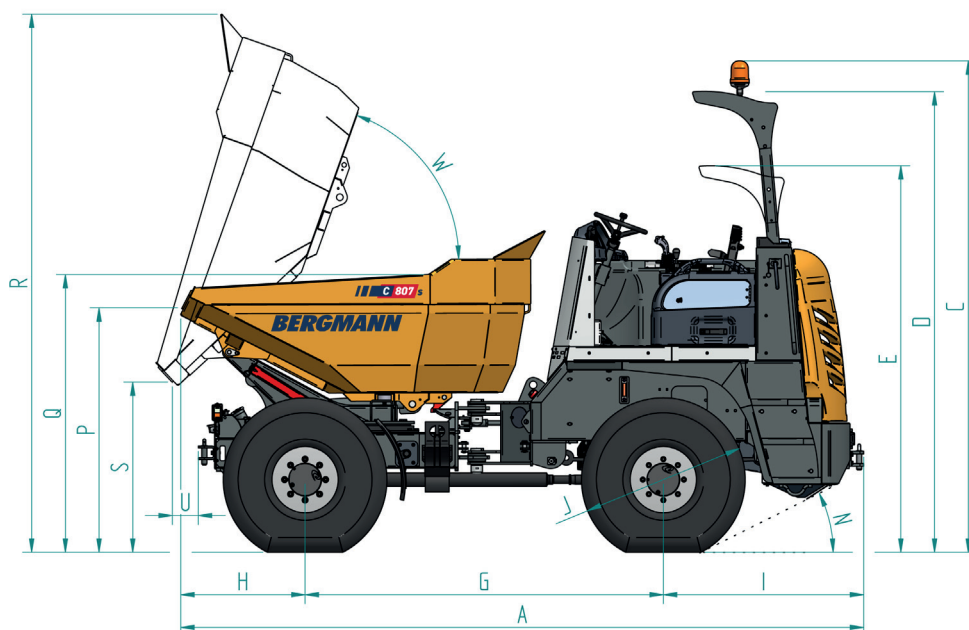


BERGMANN II C 807 s



Barre de sécurité (ROPS)



Dimensions

| | |
|---|----------|
| A | 4.575 mm |
| B | 2.043 mm |
| C | 3.293 mm |
| D | 3.087 mm |
| E | 2.591 mm |
| G | 2.400 mm |
| H | 833 mm |
| I | 1.342 mm |
| J | 1.097 mm |
| L | 408 mm |
| M | 326 mm |
| N | 27° |
| O | 2.043 mm |
| P | 1.638 mm |
| Q | 1.862 mm |
| R | 3.608 mm |
| S | 1.141 mm |
| U | 175 mm |
| V | 169 mm |
| W | 70° |

Poids

| | |
|--------------|----------|
| Poids à vide | 4.300 kg |
| Charge utile | 6.000 kg |

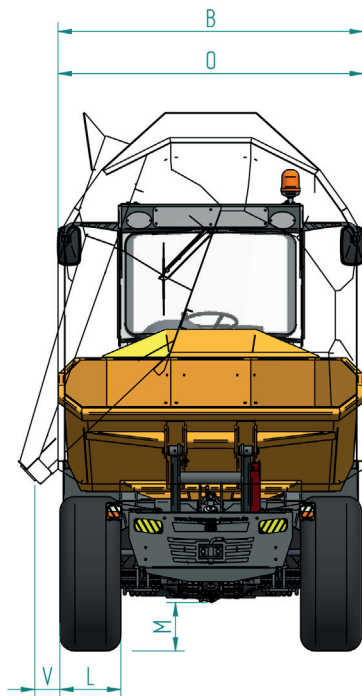
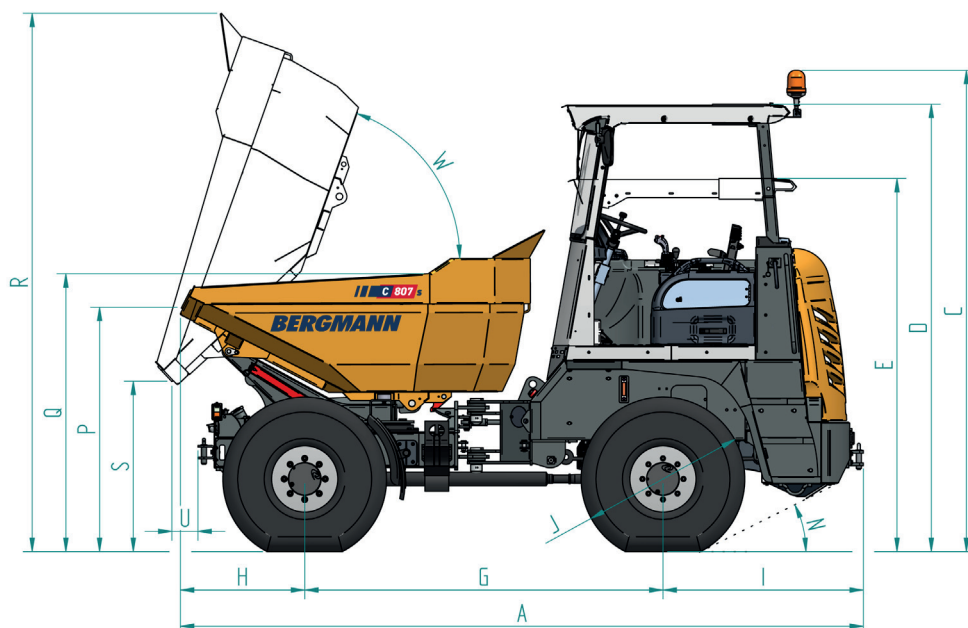
Benne

| | |
|------------------------------|--------------------|
| Capacité de la benne au ras | 2,5 m ³ |
| Capacité de la benne en dôme | 3,6 m ³ |

Toutes les illustrations, cotes et poids ne correspondent pas nécessairement à l'équipement de série et sont sans engagement de notre part en ce qui concerne les écarts de tolérance au niveau des composants. Sous réserve de modifications techniques.



Toit de protection abaissable (ROPS)



Dimensions

| | |
|---|----------|
| A | 4.575 mm |
| B | 2.043 mm |
| C | 3.225 mm |
| D | 2.999 mm |
| E | 2.501 mm |
| G | 2.400 mm |
| H | 833 mm |
| I | 1.342 mm |
| J | 1.097 mm |
| L | 408 mm |
| M | 326 mm |
| N | 27° |
| O | 2.043 mm |
| P | 1.638 mm |
| Q | 1.862 mm |
| R | 3.608 mm |
| S | 1.142 mm |
| U | 175 mm |
| V | 168 mm |
| W | 70° |

Poids

| | |
|--------------|----------|
| Poids à vide | 4.450 kg |
| Charge utile | 6.000 kg |

Benne

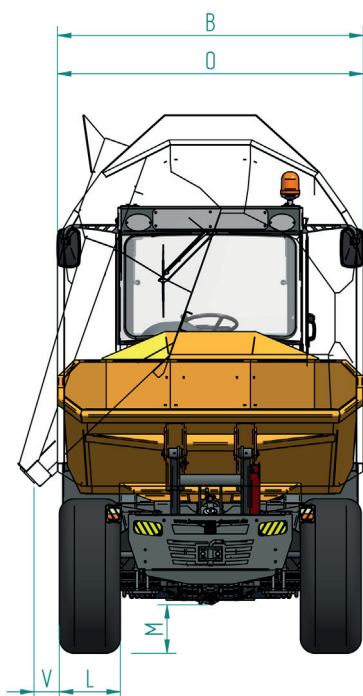
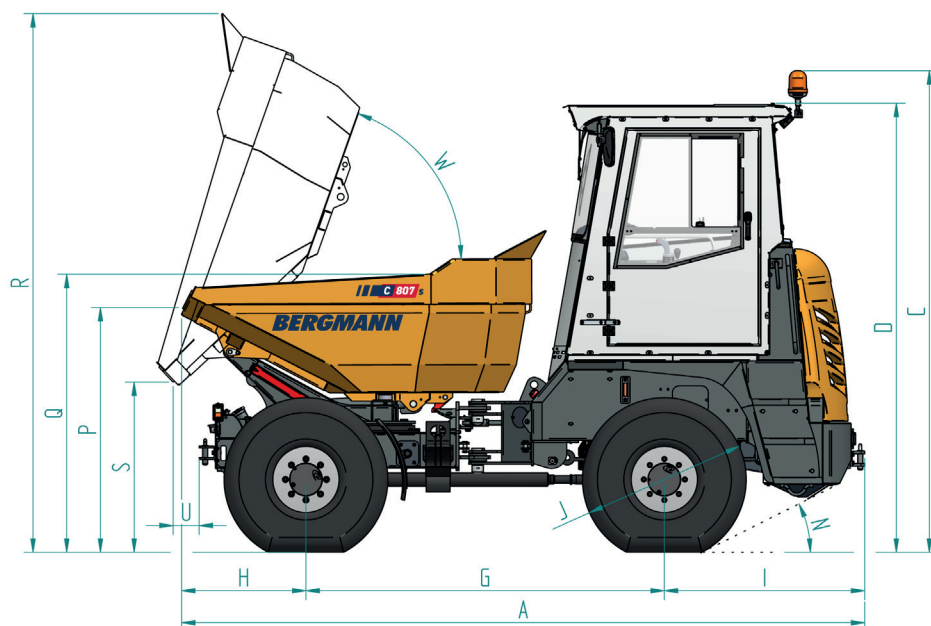
| | |
|------------------------------|--------------------|
| Capacité de la benne au ras | 2,5 m ³ |
| Capacité de la benne en dôme | 3,6 m ³ |

Toutes les illustrations, cotes et poids ne correspondent pas nécessairement à l'équipement de série et sont sans engagement de notre part en ce qui concerne les écarts de tolérance au niveau des composants. Sous réserve de modifications techniques.

BERGMANN II C 807 s



Cabine complète



Dimensions

| | |
|---|----------|
| A | 4.575 mm |
| B | 2.043 mm |
| C | 3.225 mm |
| D | 3.008 mm |
| G | 2.400 mm |
| H | 833 mm |
| I | 1.342 mm |
| J | 1.097 mm |
| L | 408 mm |
| M | 326 mm |
| N | 27° |
| O | 2.043 mm |
| P | 1.638 mm |
| Q | 1.862 mm |
| R | 3.608 mm |
| S | 1.139 mm |
| U | 175 mm |
| V | 169 mm |
| W | 70° |

Poids

| | |
|--------------|----------|
| Poids à vide | 4.600 kg |
| Charge utile | 6.000 kg |

Benne

| | |
|------------------------------|--------------------|
| Capacité de la benne au ras | 2,5 m ³ |
| Capacité de la benne en dôme | 3,6 m ³ |

Toutes les illustrations, cotes et poids ne correspondent pas nécessairement à l'équipement de série et sont sans engagement de notre part en ce qui concerne les écarts de tolérance au niveau des composants. Sous réserve de modifications techniques.



Données techniques

Points forts

- Grand stabilité grâce à l'axe oscillant
- Frein parking hydraulique
- Tableau de bord verrouillable et abaissable
- Prototype contrôlé par la TBG

Moteur

| | |
|--|-----------|
| 4-cylindres Cummins – refroidi à l'eau | |
| Puissance | 55 kW |
| Vitesse rotationnelle | 2.200 rpm |
| Norme d'émission | Stage 5 |

Commande

| | |
|--|-----------|
| Mécanisme de translation à quatre roues motrices | |
| Vitesse I | 0–8 km/h |
| Vitesse II | 0–28 km/h |

Direction

Articulation hydraulique par valve prioritaire ;
articulation : 40° à gauche et à droite

Essieux / Freins

- Essieu avant rigide, essieu arrière suspendu en ressort à lames
- Frein à lamelles bain d'huile sans entretien avec réglage automatique dans l'essieu avant
- Frein secondaire à commande hydraulique agissant sur l'arbre articulé des essieux avant et arrière

Pneus standard

Toutes roues motrices 405 / 70 R20 As profil
(autres pneumatiques sur demande)

Quantité de remplissage

| | |
|-------------------|------|
| Carburant | 65 L |
| Huile hydraulique | 45 L |

Système électrique

- Installation électrique 12 V avec interrupteur principal
- Indications de contrôle pour la température de l'eau du moteur
- Voyants de contrôle pour l'huile de moteur, frein parking, affichage du sens de direction, contrôle de charge batterie et filtre hydraulique
- Affichage pour vitesse

Équipement standard

- Siège conducteur réglable
- Tableau de bord avec clé de contact
- Accouplement de manœuvre
- Installation d'éclairage conformément à la législation allemande sur les licences routières
- Benne en acier à grain fin résistant à l'usure
- Déclaration de conformité CE
- Mode d'emploi / Liste de pièces de rechange