

# DEVELON

Graafmachines op wielen

# DX100W-7



Maximaal vermogen 100 pk

Bedrijfgewicht 10,7~ 11,1 t

Inhoud graafbak 0,28 m<sup>3</sup>





**DEVELON DX100W-7 GRAAFMACHINE OP WIELEN:**

# **EEN COMPLEET EN INDRUKWEKKEND PAKKET**

De nieuwe Develon DX100W-7 graafmachine op wielen beschikt over een groot aantal vernieuwde features en nieuwe technologieën voor soepel werken, de allerhoogste productiviteit en stabiliteit, het beste comfort voor de bestuurder en een lager brandstofverbruik.

Met deze krachtige machine kunt u nog beter werken.







# HOGERE WINST, HOGERE PRODUCTIVITEIT, LAGERE BRANDSTOFKOSTEN

## TOPPRESTATIES IN EEN VEELZIJDIG PAKKET

- Een compacte en krachtige machine die optimaal aan elke werkplek kan worden aangepast.
- Hoge hydraulische capaciteit van een gereedschapsdrager.
- Werkt dankzij de zwenk- en knikgiek in nauwe ruimtes.
- Rijdt met ongekende snelheid (tot 38 km/u, afhankelijk van de landelijke voorschriften).

## EFFICIENCY

Werkbereik ca. 8 meter en een enorm hefvermogen dankzij een voorasvergrendeling en uitgebalanceerde gewichtsverdeling.

## BEDIENING

3 werkmodi en 3 vermogensmodi, proportionele bediening, 8-inch gebruikersvriendelijke TFT LCD-kleurenmonitor (positie instelbaar), 2 mechanische versnellingen met 2 gearings (hoog en laag) Zwenkgiek met de joystick te bedienen.



## COMFORT

Een van de ruimste cabines in de markt, met een laag geluids- en trillingsniveau en uitstekend zicht rondom. Extra breed portier voor gemakkelijk in- en uitstappen. Volledig instelbare verwarmde stoel met luchtvering, standaard airconditioning met klimaatregeling.

## VERMOGEN

De nieuwe Stage V-motor met DOC/DPF en SCR is bijzonder krachtig en levert een hoog koppel bij lage toerentallen.

## VEILIGHEID

Een nieuwe AVM (360° blikveld) camera met ultrasone sensoren voor veiliger werken, perfect wanneer mensen rond de machine bewegen.

## EENVOUDIG ONDERHOUD

Alle compartimenten zijn eenvoudig toegankelijk. Onderhoudsgegevens rechtstreeks afleesbaar op het bedieningspaneel.

## VOORAS

Plunjervergrendeling voor meer stabiliteit en hogere prestaties bij hanteren van materialen en bij graafwerk.

## PRODUCTIVITEIT

Superieure graaf-, trek- en tractiekrachten.









# TOPPRESTATIES EN LAAG BRANDSTOF- VERBRUIK

## HET VERMOGEN OM PRODUCTIEVER TE ZIJN

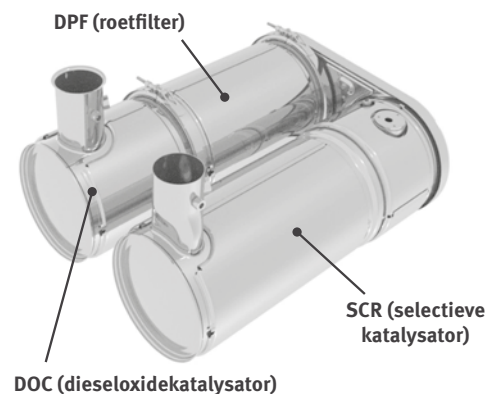
- De DX100W-7 is met de allernieuwste generatie Develon-motor uitgerust.
- Deze motor voldoet aan Stage V en heeft een uiterst lage uitstoot omdat het voor ons van het grootste belang is de invloed op het milieu te beperken.
- Uitlaatgassen worden gereinigd door selectieve katalytische reductie (SCR), een dieseloxidekatalysator (DOC) en een roetfilter (DPF).  
Het eerste onderhoud hoeft pas na 5000 uur te worden uitgevoerd.

## LAAG BRANDSTOFVERBRUIK

- U kunt kiezen uit 3 krachtmodi en 3 werkmodi, voor optimale prestaties en lager brandstofverbruik onder alle omstandigheden.
- Elektronische regeling van het brandstofverbruik zorgt voor optimale zuinigheid waarbij automatisch stationair draaien brandstof bespaart.

## TURBOLADER MET VARIABLE DRUK

Optimaliseert bij alle toerentallen en onder alle belastingen de luchttoevoer naar de verbrandingskamers waardoor de uitlaatgassen schoner zijn en het brandstofverbruik lager.







# BETROUWBAARHEID ZIT ONS IN HET BLOED

In uw vak is betrouwbaar gereedschap onontbeerlijk. Bij Develon staan een lange levensduur en betrouwbaarheid centraal bij de ontwikkeling van onze machines. De materialen en constructies worden onderworpen aan strenge tests om de sterkte en weerstand onder de meest extreme omstandigheden te meten.



# ONTWORPEN VOOR ALLROUND LANGDURIG GEBRUIK ONDER ZWARE OMSTANDIGHEDEN

## LEVENSDUUR ONDERSTEL

Het sterke, gelaste frame is buitengewoon duurzaam. Dankzij de efficiënte plaatsing van hydraulische leidingen, bescherming van de transmissie en het achterdifferentieel en de robuuste assen is het onderstel bij uitstek geschikt voor toepassingen voor een graafmachine op wielen. De as kan bij graaf- en hefwerkzaamheden tegen trillingen worden vergrendeld.

## NIEUW CONCEPT AANDRIJFLIJN

De nieuwe bediening van de rijmotor en van de powershift transmissie in de aandrijflijn biedt meer rijcomfort, een verbeterde hydraulische vertraging en soepeler schakelen.

## GEAVANCEERD SCHIJFREMSYSTEEM

Dankzij het nieuwe, verbeterde systeem kan de machine efficiënter worden afgeremd. Hierdoor verdwijnt het 'schommeleffect' dat karakteristiek is voor het werken op een machine met wielen. De assen zijn onderhoudsarm en de olieversingsintervallen zijn verlengd, waardoor de eigendoms- en bedrijfskosten verder dalen.

## ASSEN VOOR ZWAAR GEBRUIK

De vooras is toegerust voor grote tril- en stuurhoeken. De transmissie is ter bescherming rechtstreeks op de achteras gemonteerd; hierdoor is ook de bodemspeling vergroot.

## VERSTERKTE GIEK EN ARM

Tijdens de ontwikkeling van onze machines voeren we uitgebreide tests uit om binnen de gehele giekconstructie de optimale verdeling van de belasting te berekenen. Samen met het dikkere materiaal betekent dit minder metaalmoeheid en een grotere betrouwbaarheid en langere levensduur.

Om de basis van de arm beter te beschermen zijn verstevigingsbalken aangebracht en zijn de bussen in het midden en aan het eind van de arm verstevigd.

## GEAVANCEERDE FILTERS

- Brandstoffilters en waterafscheider: een waterafscheider van het filtertype vangt vocht in de brandstof op, vermindert de verontreiniging en voorkomt problemen met de brandstof. De machine beschikt verder standaard over voorfilters en dubbele hoofdfilters waarmee de brandstof zo zuiver wordt gemaakt, dat de kans op brandstofproblemen minimaal is.

## GEAVANCEERDE PEN-EN-BUS-TECHNOLOGIE

Voor het giekcharnierpunt wordt een intensief gesmeerd metaal gebruikt om de levensduur van het onderdeel en de smeervintervallen te verlengen. De bakverbinding heeft EM (Enhanced Macrosurface) bussen. Deze hebben een speciaal ontworpen oppervlaktepatroon en een zelfsmerende deklaag voor verbeterde smering en efficiëntere afvoer van restmateriaal. De uiterst harde en slijtvaste schijven en polymeren platen in het bakcharnier zorgen voor een nog langere levensduur.

Exclusieve parallelle dozerbladen en onafhankelijke stabilisatoren zijn symmetrisch en kunnen daardoor beter worden afgesteld, waardoor ook later de waarde van een gebruikte machine toeneemt.

- Grote, verstevigde beschermkappen dekken de cilinders van het dozerblad en van de stabilisator volledig af
- Het ontwerp van het dozerblad vergemakkelijkt het trekken en mengen van materialen
- De stabilisatoren blijven binnen de draaicirkel van de machine en de pennen zijn hoog geplaatst om stoten tijdens verplaatsing te voorkomen
- De delen die in aanraking met de grond komen, zijn zodanig ontworpen dat schade aan het oppervlak wordt voorkomen
- Brede steunvlakken voor een lagere gronddruk
- Hefogen op het dozerblad voor veilig transport, 4 extra ogen op het onderstel







1

2

3

4

5

6

7

8

9



1. Parallele ruitenwissers
2. Develon Smart Touch
3. Proportioneelschakelaar
4. Tiptoets functieknop op joystick
5. Knop voor breekhamer/booster
6. Herontworpen pedalen
7. Vlakke, grote, gemakkelijk schoon te maken vloer
8. Joysticks en schakelaars zijn in de verstelbare bedieningsconsoles ingebouwd
9. Stoelverwarming
10. Aparte hendel voor het instellen van de hoogte en kantelfunctie van de zitting

# UITERST COMFORTABEL WERKEN

## DE IDEALE WERKRUIMTE, SPECIAAL VOOR U ONTWORPEN

De DX100W-7 is, met een van de ruimste cabines in de markt, ontworpen om u de optimale werkomgeving te bieden. Met de ergonomische knoppen en het goed zichtbare kleurendisplay heeft u de machine altijd volledig onder controle.

## BESTE WERKOMGEVING IN DE KLASSE

- Met de beste motor voor dit soort machines bespaart u brandstof en voldoet u aan alle voorschriften voor geluid, om uw bestuurder bijzonder veel comfort te bieden.
- De cabine is uitgerust met de CabSus ophanging die trillingen dempt en uitstekende bescherming biedt bij botsingen.
- Volledig instelbare stuurkolom voor optimaal zicht.
- Verwarmde stoel met luchtvering standaard.
- Airconditioning met klimaatregeling.

## ISO-GECERTIFICEERDE VEILIGHEID

De geavanceerde, uiterst moderne ROPS-cabine heeft voor uw veiligheid een drukregeling en is ISO gecertificeerd. Ledverlichting in de cabine en op de giek, grote zijspiegels, achteruitkijkcamera en zijzichts camera zorgen voor een nog beter zicht rondom (AVM 360° camera's en ultrasone sensoren optioneel). Andere standaarduitrusting: automatische waarschuwing voor oververhitting, lagedruksensor voor oliedruk en noodstopshakelaar voor motor.

## DE HOOGSTE STANDAARDS VOOR EFFICIËNTIE BINNEN HANDBEREIK

Dankzij de uiterst gevoelige en soepel werkende joysticks en de duidelijk en goed geplaatste knoppen kunt u veilig, soepel en vol vertrouwen met minimale inspanning werken. De hulphydrauliek heeft een proportioneel debiet zodat u precies, soepel en efficiënt met de aanbouwdelen kunt werken.

## KING-SIZE TOUCHSCREEN

U kunt op het brede 8-inch touchscreen eenvoudig door de verschillende menu's bladeren, bijvoorbeeld voor vermogensinstellingen en het instellen van de hulphydrauliek. U kunt er ook een Bluetooth apparaat op aansluiten of naar uw favoriete radiozender luisteren.







## **4-WIELBESTURING VOOR NOG BETER MANOEUVREREN**

- Alle componenten zijn uitstekend beschermd
- Leverbaar met dubbele of enkele wielen



# EENVOUDIG EN VOLLEDIG IN CONTROLE

## DYNAMISCH VERMOGENSMANAGEMENT

- Automatische selectie van rijsnelheid (langzaam/snel)
- Door inschakeling van het bekrachtigingssysteem wordt de graafkracht met 10% vergroot
- Met een tiptoets wordt het motortoerental onmiddellijk verlaagd tot langzaam stationair draaien
- Als alle knoppen en joysticks 4 seconden (instelbaar) in de neutrale stand staan, gaat de motor naar stationair, om zuiniger te werken en het geluidsniveau in de cabine te verlagen

## 3 STUURMODI, 4-WIELBESTURING

Werken in de stad vereist een uiterst manoeuvreerbare machine, die in krappe ruimtes uit de voeten kan. Hiervoor kan de DX100W-7 optioneel van 2 sturende assen worden voorzien, voor dwars rijden of een modus met korte draaicirkel.

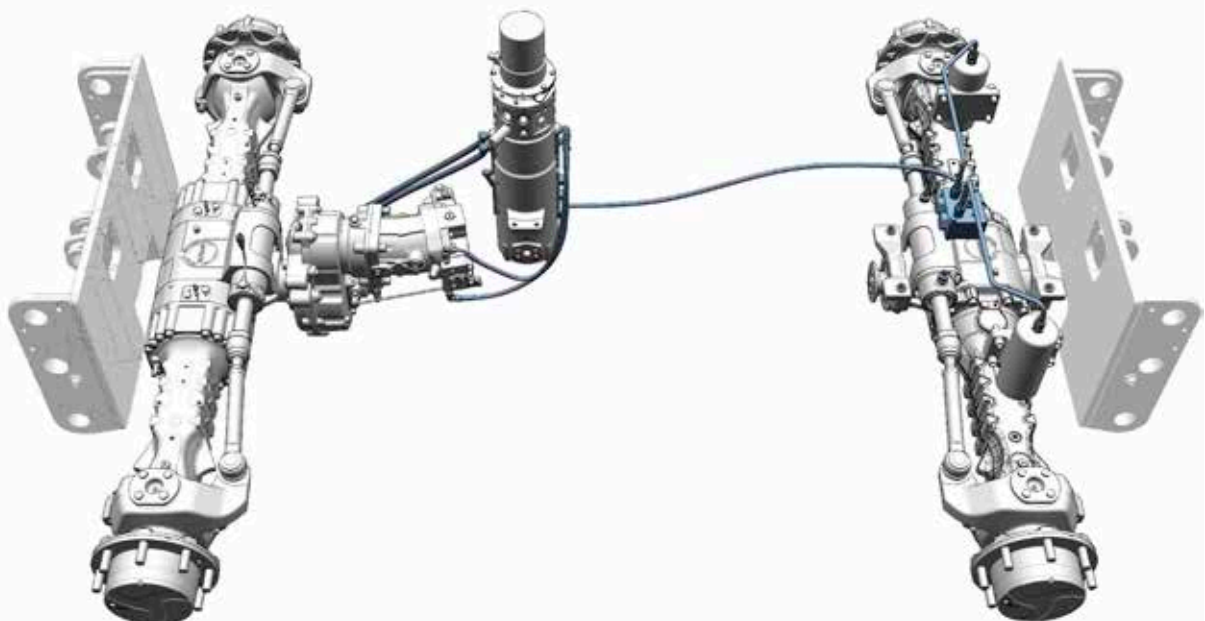
## 3 BEDRIJFSMODI EN 3 KRACHTMODI

Deze modi leveren altijd het vermogen voor uw toepassing en minimaal brandstofverbruik:

- Bedrijfsmodi: een- of tweewegmodus, graafmodus en hefmodus
- Krachtmodi: krachtmodus, standaard modus en zuinige modus

## UITERST NAUWKEURIGE VINGERTIPBEDIENING

- Het nieuwe multifunctionele 8" Develon Smart Touch-scherm laat alle nuttige informatie in een intuïtief visueel formaat zien.
- U kunt in één oogopslag de status en de instellingen van de machine zien om deze optimaal te laten werken.
- De unieke jog/shuttle-schakelaar van Develon maakt eenvoudige, nauwkeurige bediening van alle machinefuncties mogelijk.
- U kunt met de bijzonder gevoelige en licht lopende joysticks veilig, soepel en zelfverzekerd werken.
- De proportionele duimschakelaars op de joysticks kunnen horizontaal of verticaal worden geplaatst, al naar gelang de wens van de bestuurder, om de hydraulische aanbouwdelen optimaal te kunnen bedienen.









A close-up photograph of an excavator's engine compartment. The machine is painted a bright orange. A hand wearing a yellow and black work glove is visible in the lower-left corner, reaching towards the engine. The engine itself is black and complex, with various hoses and components. The background is a solid orange color, matching the machine's body.

# LANGERE LEVENSDUUR – MINDER ONDERHOUD

## BETROUWBARE PRESTATIES VOOR LAGE KOSTEN GEDURENDE DE GEHELE LEVENSDUUR

Materialen van topkwaliteit, de meest geavanceerde computergestuurde ontwerpmethoden en duurproeven onder de zwaarste omstandigheden geven u de zekerheid dat uw graafmachine lang meegaat.

## EENVOUDIG TOEGANKELIJK VOOR ONDERHOUD

- Dankzij de onderbrekingsschakelaar kan de accu gemakkelijk worden losgekoppeld voor langdurige opslag
- De urenteller is goed zichtbaar vanaf maaiveldniveau
- Voor betere toegang en onderhoudsgemak zijn alle filters (motoroliefilter, brandstofvoorfilter, brandstoffilter en stuurfilter) vanaf de grond bereikbaar. De motoronderdelen zijn gemakkelijk via de achterklep bereikbaar.

## GEAVANCEERDE PEN-EN-BUS-TECHNOLOGIE

De giek en arm zijn eenvoudig, degelijk en betrouwbaar met een kroonmoer en splitpen verbonden. Voor het giekscharnierpunt wordt een intensief gesmeerd metaal gebruikt om de levensduur van het onderdeel en de smeervrije intervallen te verlengen. Het bakscharnier heeft EM-bussen met een speciaal oppervlaktepatroon en een zelfsmere coating voor optimaal smeren en eenvoudiger verwijderen van rommel. De uiterst harde en slijtvaste schijven en polymeren platen in het bakscharnier zorgen voor een nog langere levensduur.

## LEVENSDUUR ONDERSTEL

Het sterke, gelaste frame is buitengewoon duurzaam. Dankzij de efficiënte plaatsing van hydraulische leidingen, bescherming van de transmissie en het achterdifferentieel en de robuuste assen is het onderstel bij uitstek geschikt voor toepassingen voor een graafmachine op wielen. Er is ook een vergrendeling tegen trillende assen beschikbaar.

## VERSTERKTE GIEK EN ARM

Met eindige-elementenanalyse is de beste verdeling van de belasting over de giekconstructie berekend. Samen met het dikkere materiaal betekent dit minder metaalmoeheid en een grotere betrouwbaarheid en langere levensduur. Om de basis van de arm beter te beschermen zijn verstevigingsbalken aangebracht en zijn de bussen in het midden en aan het eind van de arm verstevigd.



# TECHNISCHE SPECIFICATIES

## MOTOR

De Develon D34 dieselmotor is ontworpen op hoge prestaties en een laag brandstofverbruik en voldoet aan de nieuwste Stage V-emissievoorschriften. Voor een optimale machineprestatie gebruikt de motor brandstofinspuisers onder hoge druk, een tussenkoeler en een elektronische regeleenheid. De motor is een viertakt motor met vloeistofkoeling, een wastegate turbocharger, dieseloxydekatalysator (DOC), selectieve katalytische reductie (SCR) en een roetfilter (DPF).

### Model

Develon D34

### Aantal cilinders

4

### Nominaal vermogen bij 2000 tpm

SAE J1995 75 kW (100 pk)

### Max. koppel bij 1400 tpm

43,8 kgf·m

### Stationair (laag - hoog)

1000 - 2100 tpm

### Cilinderinhoud

3409 cm<sup>3</sup>

### Boring x slag

98 x 113 mm

### Startmotor

12 V / 2,5 kW

### Accu's, dynamo

12 V, 150 Ah – 12 V, 140 A

### Luchtfilter

Luchtfilter met dubbel element en stofafscheider met voorfilter volgens het cycloon-type

## ONDERSTEL

De graafmachines zijn in hun totaliteit bijzonder sterk gebouwd van materialen met hoge kwaliteit en met een lange levensduur. Alle lassen zijn ontworpen op minimale materiaalspanningen. Zijchassis stevig aan het onderstel bevestigd en gelast. Hittebehandelde verbindingsspenen. Heavy-duty vooras met automatische of door bestuurder bediende trillingsvergrendeling vooras (aan/uit/auto).

### Bandenmaten

8.25 - 20-14 PR

### Totale breedte

2450 mm

### Wielbasis

2240 mm

### Spoorbreedte

1944 mm

### Slingerhoek

± 6° (zonder spatbord)

## HYDRAULISCH SYSTEEM

Het systeem voor elektronische vermogensoptimalisatie (e-EPOS) is het brein van de graafmachine. Het minimaliseert het brandstofverbruik en optimaliseert de efficiency van het hydraulische systeem onder alle werkomstandigheden. Om de motor en de hydrauliek te harmoniseren is het e-EPOS via een gegevensverbinding met de elektronische regeleenheid van de motor verbonden.

- Het hydraulische systeem laat een onafhankelijke of gecombineerde werking toe
- Twee rijnsnelheden bieden ofwel meer koppel ofwel een hogere snelheid
- Cross-sensing brandstofbesparend pompsysteem
- Automatisch systeem voor lager toerental
- Drie bedrijfsmodi en drie krachtmodi
- Regeling van het debiet en de druk van de hulphydrauliek vanaf het besturingspaneel
- Computerondersteunde regeling van het pompdebiet

### Maximale systeemdruk

Werken 286 kgf/cm<sup>2</sup>

Rijden 408 kgf/cm<sup>2</sup>

Pompen	Type	Max. debiet bij 2000 tpm	Instelling ontlastklep
Hoofd	Axiale zuiger	200 l/min	295 bar
Pilot	versnelling	23,2 l/min	28 bar
Sturen	versnelling	36,6 l/min	125 bar
Remmen	versnelling	13,2 l/min	125 bar
Rijden	Axiale zuiger	112 l/min	435 bar

## HYDRAULISCHE CILINDERS

Zuigerstangen en cilinders van staal van hoge sterkte. Alle cilinders zijn voorzien van een schokdempend mechanisme om een schokrijke werking en een langer zuigerleven te waarborgen.

Aantal cilinders	Aantal	Boring x stangdiameter x slag (mm)
Onderste deel giek	1	115 x 70 x 775
Bovenste deel giek	2	100 x 55 x 410
Arm	1	100 x 65 x 846
Bak	1	85 x 55 x 690
V trog + A dozerblad	2	100 x 60 x 179
V dozerblad + A stabilisator	4	
V stabilisator + A stabilisator	4	
Wielkeggen	2	75 x 75 x 100
Giekverstelling	1	110 x 60 x 684



## CABINE

De airconditioning en de verwarming zijn geïntegreerd voor optimale klimaatregeling. Een automatisch geregelde ventilator blaast de gefilterde lucht door meerdere uitstroomopeningen de cabine in.

De verstelbare stoel met luchtvering beschikt over een veiligheidsgordel. De bestuurder kan de ergonomische stoel en de joystickconsole onafhankelijk naar wens instellen.

### A-gewogen geluidsdrukniveau bij de bestuurder, $L_{pAd}$ (ISO 6396:2008)

Opgegeven: 72 dB(A)

Gemeten: 73 dB(A)

### A-gewogen geluidsvermogensniveau bij de bestuurder, $L_{wAd}$ (2000/14/EG)

Opgegeven: 97 dB(A)

Gemeten: 98 dB(A)

## ZWENKMECHANISME

Voor het zwenkmechanisme wordt een axiale zuigermotor gebruikt die een tweetraps planetaire overbrenging in oliebad aandrijft voor het hoogste koppel.

- Zwenklager: kogellager van het schuiftype, in enkele rij, met inductiegehard inwendig tandwiel
- Inwendig tandwiel en pignon ondergedompeld in smeermiddel
- Door het hogere zwenkkoppel is de zwenktijd korter
- De zwenkrem voor het parkeren wordt door een veer geactiveerd en hydraulisch vrijgegeven

### Maximale zwenksnelheid

10,5 tpm

### Maximaal zwenkkoppel

1820 kgf·m

## INHOUDEN VLOEISTOFFEN

Brandstoftank	160 l
Koelsysteem	16 l
AdBlue®-tank (DEF)	20 l
Hydrauliekolietank	140 l
Motorolie	12,6 l
Zwenkinstallatie	1,5 l

## AANDRIJVING

De wielen worden via een tweetraps powershift-transmissie door een axiaalzuigermotor met twee toerentallen aangedreven. Naast de tweetraps powershift-transmissie is er een zuinige modus en een schakelaar voor kruipsnelheid. Via een knop kan in de werkmodus van hoog naar laag worden geschakeld. Twee rijnsnelheden bieden de keuze uit meer koppel of een hogere snelheid.

### Rijnsnelheid 1<sup>e</sup> versnelling (laag/hog)

5,4 / 16,9 km/u

### Rijnsnelheid 2<sup>e</sup> versnelling (laag/hog)

12,9 / 37,4 km/u

### Maximale trekkracht

4,2 t

### Minimale draaicirkel

5738 mm (met 4-wielbesturing: 3697 mm)

### Klimvermogen

35° / 70%

## REMMEN

Dubbel circuit van meerdere schijven met gesinterd metalen schijven voor langere levensduur. Remsysteem geactiveerd door een pomp en accumulatorcircuits. Standaard automatische remmen, vrijgegeven door het transmissiepedaal in te trappen. Veerbelaste en hydraulisch bediende parkeerrem, gemonteerd op de transmissieas.

### Accumulatoren

0,75 l – 30 bar

## ARM

Type arm	Lengte (mm)	Gewicht (kg)	Graafkracht (ISO) (kN)
Standaard	2250	242	36,5

## BAK

Type bak	Inhoud (m <sup>3</sup> ) volgens ISO	Breedte (mm)		Gewicht (kg)	Graafkracht (ISO) (kN)
		Met zijsnijders	Zonder zijsnijders		
Standaard	0,28	816	700	235	58,6



# TECHNISCHE SPECIFICATIES

## GEWICHTEN VAN ONDERDELEN

Onderdeel	Gewicht (kg)	Opmerkingen
Bovenbouw	3997	Zonder voorbouw en contragewicht
Cabine compleet	600	Met bestuurder (75 kg), zonder OPG (100 kg)
Onderstel - inclusief trog voor en dozerblad achter	3719	Met zwenklager, dubbele banden, 2-wielbesturing, zonder spatborden (174 kg)
Dozerblad	596	
Dozerbladcilinder	70	2 × 35 kg
Vooras	413	
Achteras, niet sturend	414	
Achteras, sturend (optioneel)	520	
Velg compleet met band - dubbele banden	672	4 × 168 kg
Velg compleet met band - enkele band (optioneel)	496	4 × 124 kg
Onderstel – inclusief dozerblad voor en stabilisator achter	4109	Met zwenklager, dubbele banden, 2-wielbesturing, zonder spatborden (174 kg)
Dozerblad	596	
Dozerbladcilinder	70	2 × 35 kg
Stabilisator	421	
Stabilisatorcilinder	70	2 × 35 kg
Onderstel – inclusief stabilisatoren voor en achter	3933	Met zwenklager, dubbele banden, 2-wielbesturing, zonder spatborden (174 kg)
Stabilisator	421	Voor en achter
Stabilisatorcilinder	140	4 × 35 kg
Voorbouw	1607	
Onderste deel giek	275	
Bovenste deel giek	259	
Giekcilinder voor onderste deel giek	109	
Giekcilinder voor bovenste deel giek	81,4	2 × 40,7 kg
Arm	241	
Armcilinder	77	
Bak	234,5	
Graafbakcilinder	58	
Contragewicht	1350	

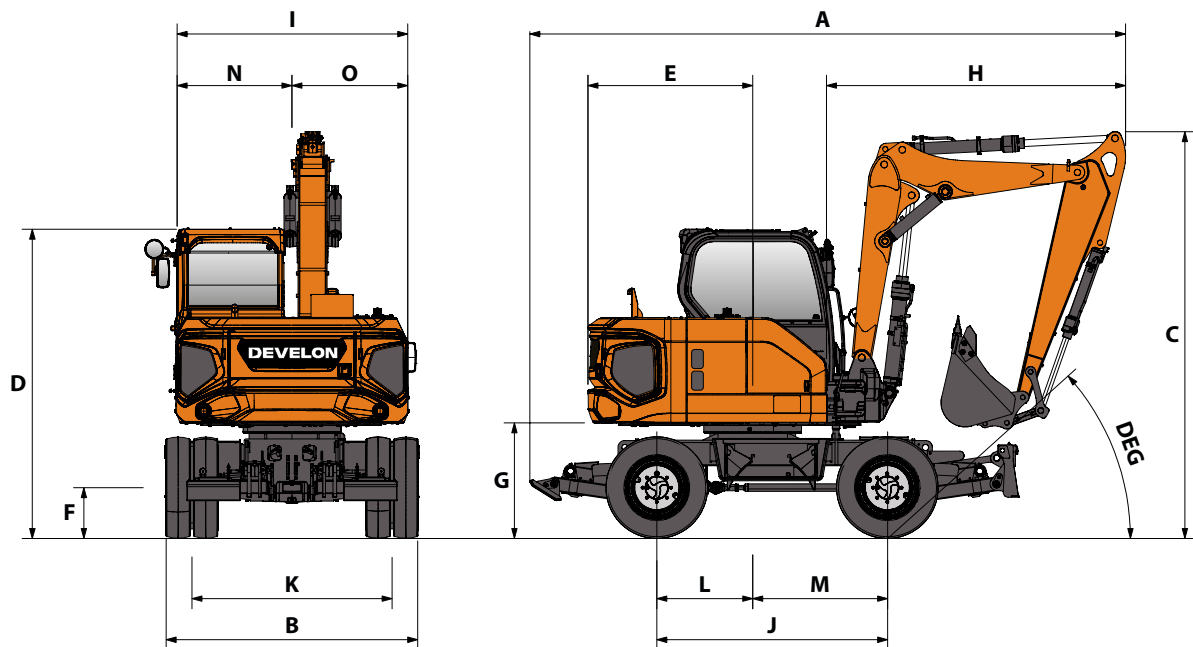
## BEDRIJFSGEWICHT

(met bak van 0,28 m<sup>3</sup>, knikgiek (1890 mm onderste deel + 1880 mm bovenste deel), arm van 2250 mm en contragewicht van 1350 kg)

Bedrijfs <span>­</span> gewicht	11073 kg	10788 kg	10682 kg	11073 kg
Type besturing	2-wiel	4-wiel	2-wiel	2-wiel
Type wielen	dubbel	dubbel	dubbel	dubbel
Chassis aanbouwdeel – voor	dozerblad	trog	trog	stabilisatoren
Chassis aanbouwdeel – achter	stabilisatoren	dozerblad	dozerblad	stabilisatoren



# AFMETINGEN



## AFMETINGEN

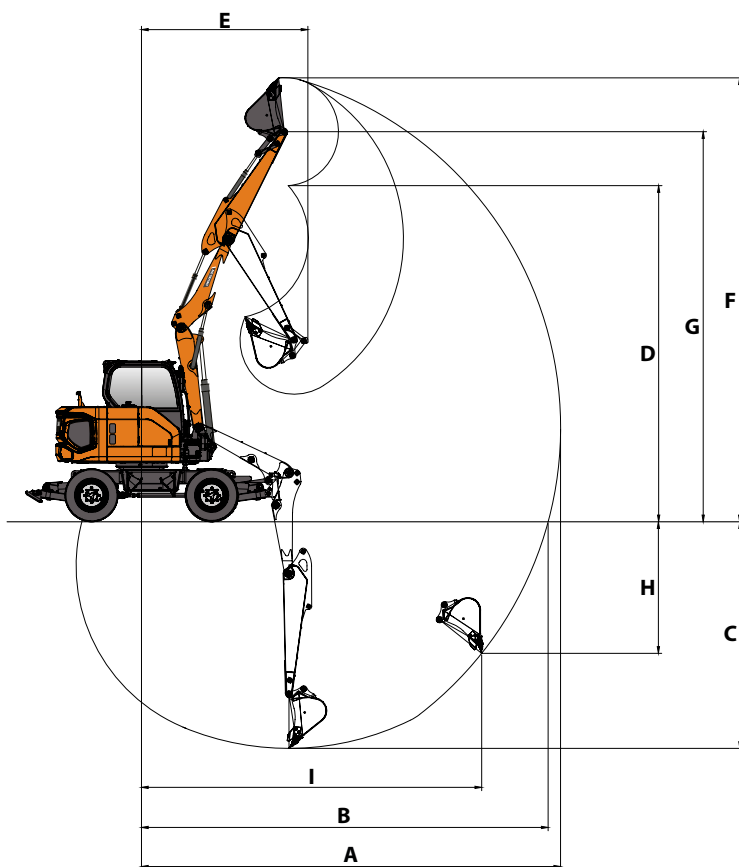
	Eenheid	Enkele band	Dubbele banden	
		Dozerblad achter	Stabilisator achter	
A	Totale lengte (rijden*)	mm	5809	5687
A'	Totale lengte (transport**)	mm	7319	7281
B	Totale breedte	mm	2450	2450
C	Totale hoogte (rijden*)	mm	3941	3952
D	Totale hoogte (tot bovenkant cabine)	mm	3000	3011
E	Zwenkstraal achter	mm	1600	1600
F	Minimale bodemvrijheid	mm	317	328
G	Bodemvrijheid bovenbouw	mm	1099	1110
L/M	Midden tot wiel	mm	932 / 1308	932 / 1308
I	Breedte bovenbouw	mm	2250	2250
J	Wielbasis	mm	2240	2240
K	Spoorbreedte	mm	1987	1944
	Dozerblad – max. hefhoogte	mm	350	350
	Dozerblad – max. diepte neerlaten	mm	175	175
	Dozerblad – hoogte	mm	500	500

\* Gehomologeerd voor openbare weg

\*\* Dozerblad op de bodem, voorzijde op de bodem



# WERKBEREIK













## WERKBEREIK

	Eenheid	Knikgiek
<b>Lengte giek</b>	<b>mm</b>	<b>1890 mm onderste deel + 1880 mm bovenste deel</b>
<b>Lengte arm</b>	<b>mm</b>	<b>2250</b>
<b>Inhoud graafbak</b>	<b>m<sup>3</sup></b>	<b>0,28</b>
A Max. graafbereik	mm	7820
B Max. graafbereik (onder grondniveau)	mm	7605
C Max. graafdiepte	mm	4245
D Max. loshoogte	mm	6250
E Min. zwenkstraal	mm	3105
F Max. graafhoogte	mm	8265
G Max. hoogte bakpen	mm	7255
H Max. diepte verticale muur	mm	3670
I Max. straal verticaal	mm	4800
Giekverstelhoek (links)	°	60
Giekverstelhoek (rechts)	°	60

# HEFVERMOGENS

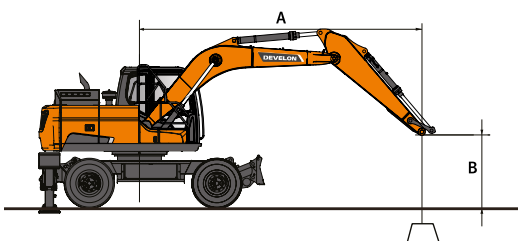
## KNIKGIEK • ZONDER BAK



(EENHEID: 1000 KG)

A	Bevestiging chassis aan frame	1,50 m		3,00 m		4,50 m		6,00 m		Max. bereik		
												A

### Knikgiek (1890 mm onderste deel + 1880 mm bovenste deel) • arm van 2250 mm • contragewicht van 1350 kg

6,00 m	V trog + A stabilisator omlaag					2,01 *	2,01 *			1,88 *	1,88 *	4,91
	V dozerblad + A stabilisator omlaag					2,01 *	2,01 *			1,88 *	1,88 *	4,91
	V stabilisator + A stabilisator omlaag					2,01 *	2,01 *			1,88 *	1,88 *	4,91
4,50 m	V trog + A stabilisator omlaag					1,92 *	1,92 *	1,75 *	1,41	1,55 *	1,36	6,10
	V dozerblad + A stabilisator omlaag					1,92 *	1,92 *	1,75 *	1,54	1,55 *	1,49	6,10
	V stabilisator + A stabilisator omlaag					1,92 *	1,92 *	1,75 *	1,39	1,55 *	1,34	6,10
3,00 m	V trog + A stabilisator omlaag					2,24 *	2,19	1,77 *	1,39	1,47 *	1,16	6,67
	V dozerblad + A stabilisator omlaag					2,24 *	2,24 *	1,77 *	1,52	1,47 *	1,27	6,67
	V stabilisator + A stabilisator omlaag					2,24 *	2,15	1,77 *	1,36	1,47 *	1,14	6,67
1,50 m	V trog + A stabilisator omlaag					2,64 *	2,02	1,85 *	1,33	1,51 *	1,10	6,80
	V dozerblad + A stabilisator omlaag					2,64 *	2,22	1,85 *	1,46	1,51 *	1,21	6,80
	V stabilisator + A stabilisator omlaag					2,64 *	1,98	1,85 *	1,31	1,51 *	1,08	6,80
0,00 m	V trog + A stabilisator omlaag			3,11 *	3,11 *	2,68 *	1,92	1,76 *	1,29	1,41 *	1,15	6,54
	V dozerblad + A stabilisator omlaag			3,11 *	3,11 *	2,68 *	2,11	1,76 *	1,42	1,41 *	1,27	6,54
	V stabilisator + A stabilisator omlaag			3,11 *	3,11 *	2,68 *	1,88	1,76 *	1,26	1,41 *	1,13	6,54
-1,50 m	V trog + A stabilisator omlaag	3,36 *	3,36 *	3,40 *	3,40 *	2,15 *	1,91			1,17 *	1,17 *	5,81
	V dozerblad + A stabilisator omlaag	3,36 *	3,36 *	3,40 *	3,40 *	2,15 *	2,10			1,17 *	1,17 *	5,81
	V stabilisator + A stabilisator omlaag	3,36 *	3,36 *	3,40 *	3,40 *	2,15 *	1,87			1,17 *	1,17 *	5,81
-3,00 m	V trog + A stabilisator omlaag									0,70 *	0,70 *	4,04
	V dozerblad + A stabilisator omlaag									0,70 *	0,70 *	4,04
	V stabilisator + A stabilisator omlaag									0,70 *	0,70 *	4,04



 : Nominale waarde over voorzijde  
 : Nominale waarde rondom

- Hefvermogens zijn conform ISO 10567:2007(E).
- Het laadpunt is aan het uiteinde van de arm.
- \* = De nominale belastingen zijn gebaseerd op het hydraulisch vermogen.
- De vermelde nominale belasting komt niet boven 75% van de kantelbelasting of 87% van het hydraulisch hefvermogen.
- Voor hefcapaciteit met bak trekt u het werkelijke gewicht van de bak af van de waarden.
- De aangegeven configuraties geven niet noodzakelijkerwijs de standaarduitrusting van de machine weer.



# STANDAARD UITRUSTING EN OPTIES

● Standaard ○ Optioneel

## Motor

- Develon D34, voldoet aan Stage V, vloeistofgekoelde dieselmotor met SCR, DOC en DPF nabehandeling, wastegate turbocompressor en lucht-lucht tussenkoeler
- Automatisch stationair

## Hydraulisch systeem

- Debietregeneratie giek en arm
- Anti-terugslagkleppen zwenkinrichting
- Reservepoorten (Klep)
- 2-weg hulphydrauliek met hoog debiet
- 1-weg leiding voor breekhamer met directe terugvoer naar de tank
- Cilinderdemping en afdichtingen om verontreinigingen buiten te houden

## Cabine en interieur

- Geluidsisoleerde en CabSus gemonteerde cabine
- Verstelbare stoel met luchtvering en verstelbare hoofdsteun en armsteun
- Airconditioning met klimaatregeling
- Openschuifbare voorruit met zonnescerm en uitneembare onderste voorruit
- Schuifraam links en rechts
- Intervalschakeling ruitenwisser voorruit
- Schakelaar voor achtruitverwarming
- Instelbare PPC polsbesturing voor arm, giek, bak en zwenken
- Proportionele regeling van hulphydrauliek voor aanbouwdelen via joysticks of pedaal
- Verstelbare, kantelbare stuurkolom
- Pedaal voor bediening hulphydrauliek, een- en tweeweg
- Jog shuttle schakelaar
- Cruisecontrol
- DEVELON Smart Touch – 8" touchscreen, alles-in-één
- Aanbouwdelen beheersysteem
- Draaiknop voor motortoerental
- Automatische rijsnelheid
- Drie bedrijfsmodi en drie krachtmodi
- Elektrische claxon
- Plafondverlichting
- Bekerhouder
- Meerdere opbergruimtes (bijv. documenthouder onder stoel)
- Opbergvakken (voor gereedschap enz.)
- Vlakke, grote, gemakkelijk schoon te maken vloer
- Diefstalbeveiliging
- 12 V-aansluiting (reserve)
- Seriele communicatiepoort voor pc/laptop-interface
- Afstandsbediening aan-/uitschakelaar voor radio
- DAB-radio met streamen via Bluetooth en handsfree telefoonsysteem

## Veiligheid

- Roll-over Protective Structure (ROPS)
- Veiligheidskleppen voor giek- en armcilinders
- Waarschuwingssysteem bij overbelasting (OWD)
- Zwaailicht
- Camera's voor achteruit en opzij kijken
- Hydraulische vergrendelingshendel
- Veiligheidsglas
- Noodhamer
- Buitenspiegels links en rechts
- Brandstofop en deksel met vergrendeling
- Accu-onderbrekingsschakelaar
- Herstartbeveiligingssysteem motor
- Parkeerrem
- Werklichten
- Lichten voor op de weg
- Led-werklampen
- Falling Object Protective Structure (FOPS)
- 1 extra ledlamp (bovenop cabine)
- 360° AVM-camerasysteem voor zicht rondom
- Ultrasonische detectie

## Overige

- Knikgiek (1890 mm onderste deel + 1880 mm bovenste deel) – arm van 2250 mm – contragewicht van 1350 kg
- DEVELON Fleet Management Web (telematicasysteem)
- Elektrische brandstofpomp
- Tweetraps-luchtfilter
- Brandstofvoorfilter met sensor voor waterafscheider
- Scherm voor radiator/oliekoeler
- Zelfdiagnosefunctie
- Dynamo (12 V, 140 A) – accu (12 V, 150 Ah)
- Rijsysteem met 4 versnellingen
- Smering op afstand voor zwenklager en draaipunten werkgroep
- Beschermkappen voor werklichten op giek
- Leidingen voor roterende aanbouwdelen (Pero)
- Leidingen voor grijper
- Leidingen voor snelkoppeling
- Gehomologeerd voor de openbare weg (afhankelijk van land)
- Bakvergrendelklep

## Onderstel

- Trog voor
- Dozerblad achter
- Dubbele banden 8.25 - 20-14 PR
- Vergrendeling voor rillingen van de vooras (aan/uit/auto)
- Afsluitbare gereedschapskist
- Aanhaalogen ketting voor en achter
- Stabilisator voor + dozerblad achter
- Dozerblad voor + stabilisator achter
- 4 stabilisatoren
- 4-wielbesturing (draaicirkel: 3,70 m)
- Enkele brede banden 500/45-20

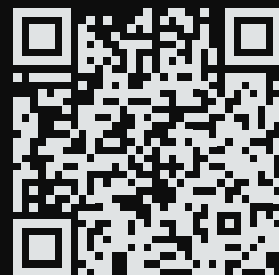






# Powered by Innovation

ONTDEK MEER:  
DX100W-7



# DEVELON

DOOSAN Infracore Europe s.r.o.  
IBC - Pobřežní 620/3, 186 00 Praha 8-Karlín  
Czech Republic

©2023 DEVELON D4601112-NL (03-23)

Bepaalde specificaties zijn gebaseerd op technische berekeningen en niet op daadwerkelijke metingen. Specificaties worden alleen gegeven voor vergelijkingsdoeleinden en kunnen zonder kennisgeving worden gewijzigd. Specificatie(s) voor uw Develon machine kunnen afwijken vanwege normale variaties in ontwerp, productie, werkomstandigheden en andere factoren. Afbeeldingen van Develon producten kunnen van de standaarduitvoering afwijken.